



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Finanzdepartement EFD
Eidgenössische Zollverwaltung EZV

DaziT

Begleitgruppe Wirtschaft

4/2021

29.11.2021





Traktanden

- 1 Begrüssung
- 2 Aktuelle Informationen der EZV
- 3 Aufhebung Industriezölle
- 4 Passar 1.0: Prozess End-to-End (Ausfuhr und Durchfuhr)
- 5 Pilotprojekt Telematik in Ramsen
- 6 Involvierung der Wirtschaft / Arbeitsgruppen
- 7 Fragen, Varia
- 8 Abschluss



Aktuelle Informationen der EZV





Aufhebung Industriezölle





Inkrafttreten

01.10.2021: Annahme durch das Parlament in der Schlussabstimmung

20.01.2022: Ablauf Referendumsfrist

02.2022: *Unter Vorbehalt, dass kein Referendum ergriffen wird:
Entscheid des Bundesrates zum Inkrafttreten*

Datum offen: *Unter Vorbehalt, dass kein Referendum ergriffen wird:
Inkrafttreten der Aufhebung der Industriezölle*



Inhalt 1

Teil des Massnahmenpakets Importerleichterungen

(BR Beschluss Dezember 2017)

Was?

- Alle Industriezölle (HS-Kapitel 25-97) werden auf einen Stichtag hin auf Null gesetzt
- Vereinfachung der Zolltarifstruktur für Industrieprodukte: Zusammenführung und Senkung der Anzahl Tarifnummern auf die international harmonisierten 6-Steller

Wie?

- Anpassung im Generaltarif (Anhang 1 Zolltarifgesetz)
- Liste LIX: Verpflichtungen bei der WTO werden nicht angepasst



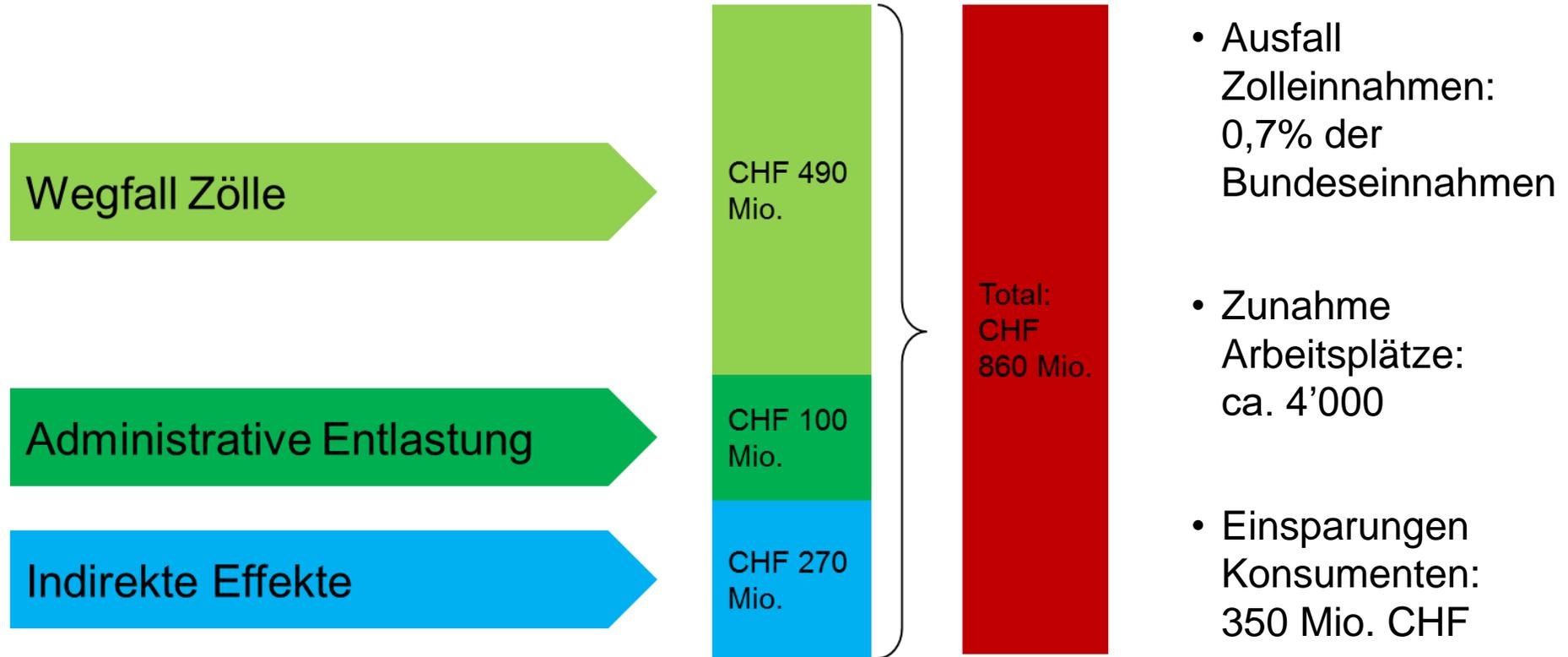
Inhalt 2

Was nicht?

- **Keine Anpassungen an den Verzollungsprozessen:**
Die Pflicht zur Importzollanmeldung, einschliesslich die korrekte Deklaration der Zolltarifnummern der einzuführenden Waren, bleibt weiterhin bestehen.



Gesamtgewinn für Schweizer Wirtschaft



Quelle: Berechnungen auf Basis von Ecoplan (2017) und B,S,S. (2017). Zahlen für das Jahr 2016.



Einsparungen für Schweizer Unternehmen

- **Wegfall der Zollzahlungen : 570 Mio. CHF**
- **Administrative Entlastungen: 100 Mio. CHF**
- **Wegfall der Ursprungsnachweise für Industrieprodukte, bei denen zum Zeitpunkt der Einfuhr feststeht, dass diese in der Schweiz verbleiben (d.h. konsumiert oder ausreichen verarbeitet werden)**
- **Die präferenzielle Verzollung bei der Einfuhr sowie die Beschaffung von Ursprungsnachweisen ist weiterhin notwendig für:**
 - Ursprungskumulation im Rahmen der FHA
 - Ursprungskumulation im Rahmen des APS/GSP



Weiterführende Informationen

SECO Webseite (DE / FR / IT): [Aufhebung Industriezölle \(admin.ch\)](#)

Rückfragen an: gabriel.spaeti@seco.admin.ch



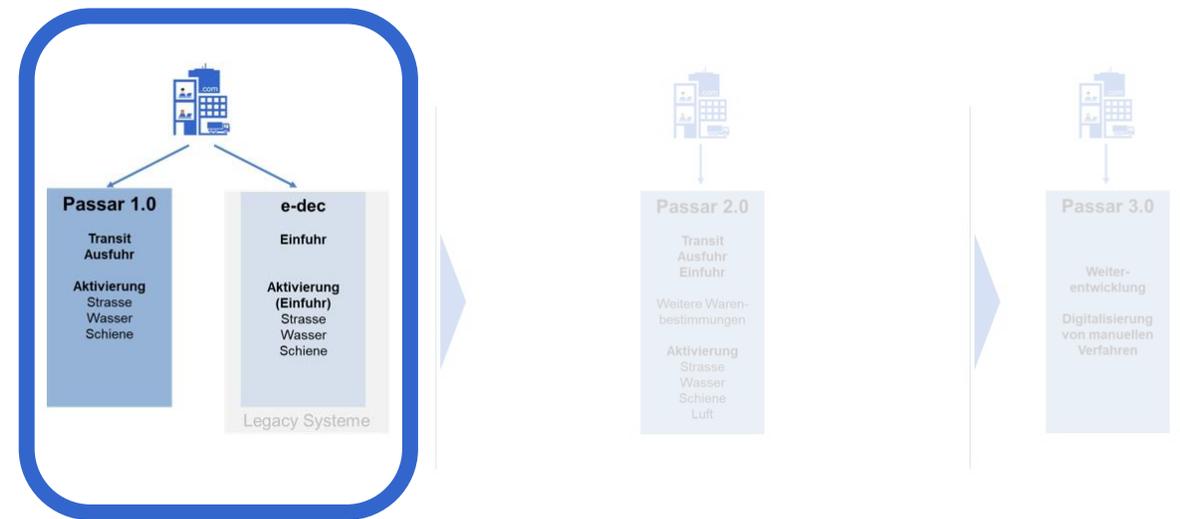
Passar 1.0: End-to-End-Prozess an einem Beispiel erklärt





Zur Erinnerung

- Fokus auf Passar 1.0: Durchfuhr und Ausfuhr
- Einführung 1. Juni 2023
- Internationale Vorgaben bezüglich Inhalt und Termine
- Neue DaziT System-Komponenten





End-to-End-Prozess an einem Beispiel erklärt



Schweizer Unternehmen exportiert Waren in die USA

- Ausfuhranmeldung durch Unternehmen mit Verzollungssoftware (B2B)
- Ausfuhr an der Grenze
- Eröffnung Durchfuhr und Transport durch Spedition





Einrichten und Verwalten der Geschäftsbeziehungen mit dem BAZG



Einmalig

- Registrierung auf dem e-Portal
 - Anlegen Benutzerkonto mit Zweifaktor-Authentisierung
 - Registrieren als Geschäftspartner des BAZG (Onboarding Brief)
 - Beantragen von Geschäftspartner-Rollen
- B2B auf dem e-Portal
 - Subskription Token (Abo lösen)

Bei Bedarf im Self-Care-Prinzip

- Berechtigung für weitere Services
- Benutzerverwaltung (z.B. Berechtigung weiterer Mitarbeitenden)

Offen

Zeitpunkt und Vorgehen bei Onboarding der heutigen Kunden ex ZKV



Einrichten und Verwalten der Geschäftsbeziehungen mit dem BAZG



Service finden

Services aller Bundesämter anzeigen

Favoriten

Alle Services

<p>Agir Aufgabenverwaltung des BAZG Zuletzt verwendet: 05.08.2021 EZV</p>	<p>AIA Automatischer Informationsaustausch Zuletzt verwendet: — ESTV</p>	<p>Biera Anmelden und Rückerstatten von Biersteuern Zuletzt verwendet: — EZV</p>	<p>Bürgeranfragen Hier beantworten wir Ihre Fragen. Zuletzt verwendet: — BBL</p>	<p>CbCR Country by Country Reporting Zuletzt verwendet: — ESTV</p>	<p>DocBox Erhalten und Herunterladen von Dokumenten Zuletzt verwendet: — EZV</p>	<p>ICS-NES ICS-NES zur Verwaltung von ICS-Risikoanalyse Zuletzt verwendet: 05.08.2021 EZV</p>	<p>Kartenviewer Visualisieren von Geodaten Zuletzt verwendet: — GKZ</p>
<p>MWST-Abrechnung e... Mehrwertsteuerabrechnung einfach einreichen Zuletzt verwendet: — ESTV</p>	<p>Risiko digitale Risikoanalyse und Regelverwaltung Zuletzt verwendet: 20.07.2021 EZV</p>	<p>Steuerrechner Steuerbelastung online berechnen Zuletzt verwendet: — ESTV</p>	<p>Verrechnungssteuer Rückerstattung für in Deutschland ansässige Perso... Zuletzt verwendet: — ESTV</p>				



Vorgelagerte Prozesse



Bewilligungen und Garantien

- Digitaler Antrag
- Digitale Ausstellung





Warenanmeldung Ausfuhr



Erstellen Warenanmeldung Ausfuhr (Exporteur)

- Muss innerhalb 30 Tage aktiviert werden
- Abänderbar bis Aktivierung
- Durchläuft verschiedenste Prüfungen (Plausibilität, Risikoanalyse etc.)
- Bekanntgabe Waren ID-Nummer (GDRN)





Warenanmeldung Durchfuhr



Erstellen Warenanmeldung Durchfuhr (Spediteur)

- Datenübernahme ex Warenanmeldung Ausfuhr
- Muss innerhalb 30 Tage aktiviert werden
- Abänderbar bis Aktivierung
- Durchläuft verschiedenste Prüfungen (Plausibilität, Risikoanalyse etc.)
- MRN-Nummer wird gesetzt





Transportanmeldung

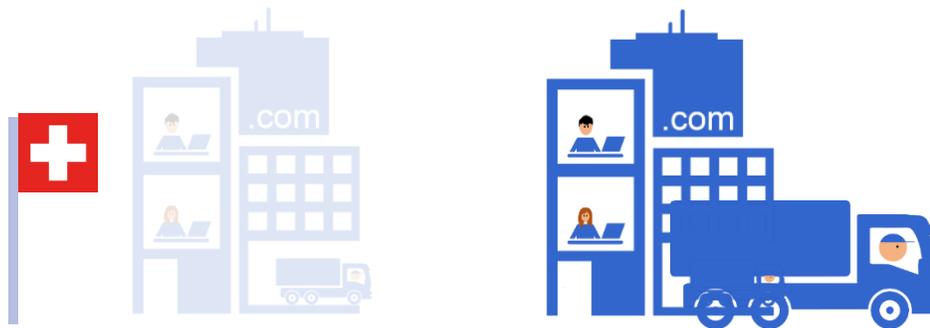


Erstellen Transportanmeldung (Spediteur)

- Muss innerhalb 30 Tage aktiviert werden
- Abänderbar bis Aktivierung
- Durchläuft verschiedenste Prüfungen (Plausibilität, Risikoanalyse etc.)

Referenzieren

- Verknüpfung zwischen der Sendung bzw. des Transportmittels und der betreffenden Warenanmeldung ID-Nummer (GDRN) und MRN-Nummer





Grenzankunft



Aktivierung Warenanmeldungen Aus- und Durchfuhr

- Anmeldung wird rechtsverbindlich
- Risikoanalyse und Garantieprüfung in Echtzeit
- Entscheid Kontrolle ja/nein



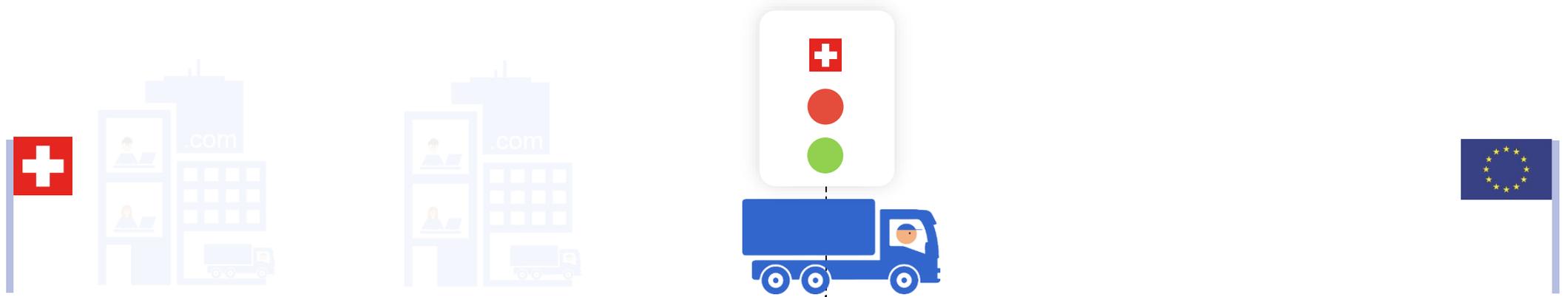


Grenzübertritt



- Automatische Freigabe Warenanmeldung Durchfuhr + Ausfuhr
- Visuelle Anzeige Kontrollentscheid
- Mitteilung Kontrollentscheid an Waren-/ Daten- und Transportverantwortlichen
- Automatische Grenzübergangsmeldung Durchfuhr

- Bewilligungen werden automatisch abgeschrieben
- Garantiebelastung

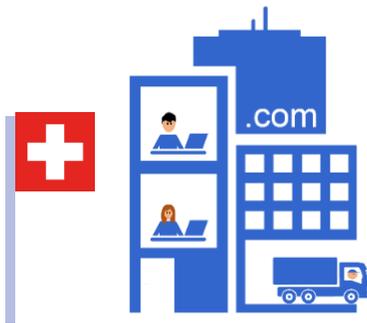




Nachgelagerte Prozesse



- Digitale Erstellung von Verfügungen und Rechnungen
- Abholung auf ePortal oder via B2B-Schnittstelle



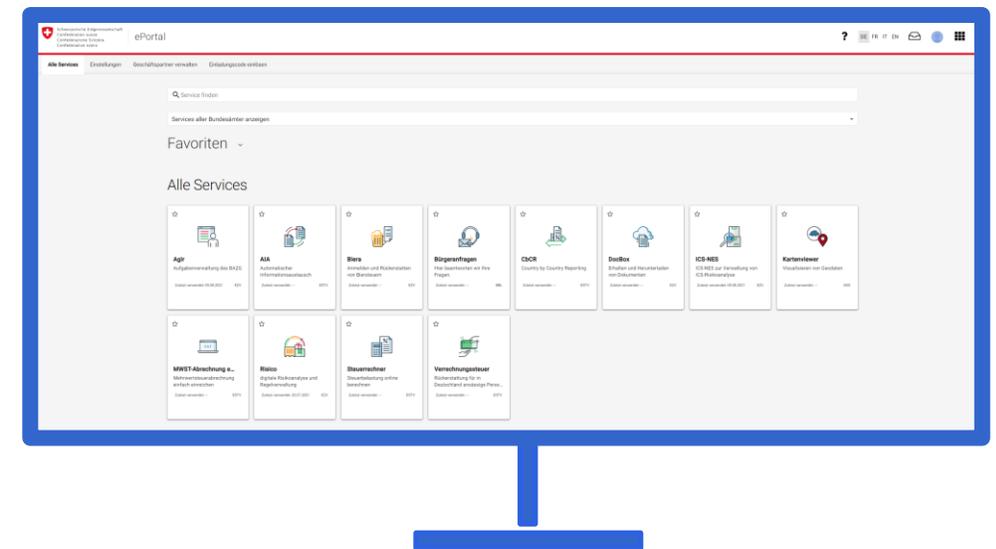


Benutzeroberflächen für KMU

Keine eigene Software erforderlich

Sämtliche Funktionalitäten als kostenloses User Interface auf ePortal verfügbar

- Warenanmeldung
- Transportanmeldung
- Dokumente hochladen und beziehen
- u.v.m.





Zusammenfassung

- Kein Softwarezwang
- Korrekturen von Waren- und Transportanmeldungen bis zur Aktivierung jederzeit und unbeschränkt (Anzahl) möglich
- Freie Wahl der Grenzstelle (Anmeldungen sind nicht ortsgebunden)
- Beschleunigung des Prozesses (Schaltergänge entfallen, kein Stopp an der Grenze)
- Elektronische Kommunikation mit dem BAZG / kein Papierhandling
- Automatische Freigabe der Warenanmeldung
- Automatische Grenzübergangsmeldung in der Durchfuhr



Pilotprojekt Telematik in Ramsen





Aktivierung

Zielsetzung

- Wir wissen, welches Fahrzeug mit welcher Ware, wann genau an der Grenze ist
- Wir informieren bei Kontrollen die notwendigen Stellen (Spediteur, Fahrer und Zoll)
- Wir ermöglichen einen vollautomatischen Grenzübertritt
- Der Prozess entspricht dem neuen Grundprozess im Warenverkehr

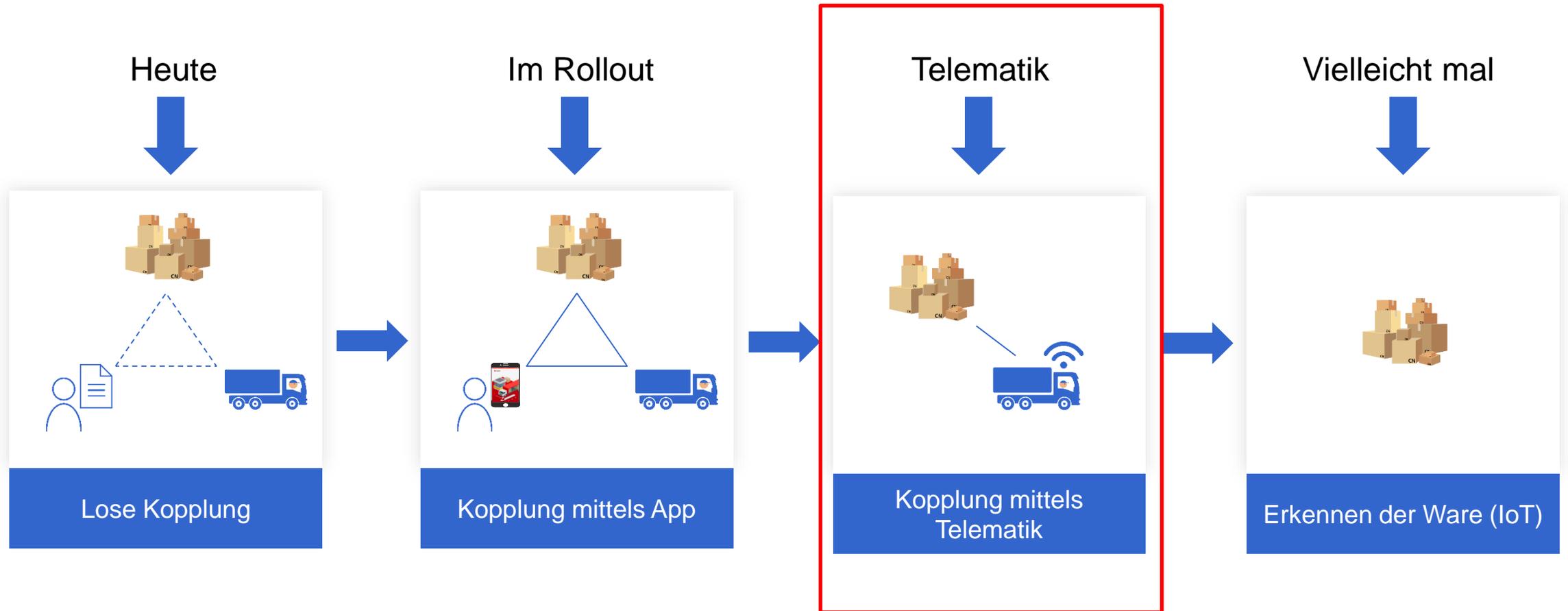


Warenprozess / Transportprozess





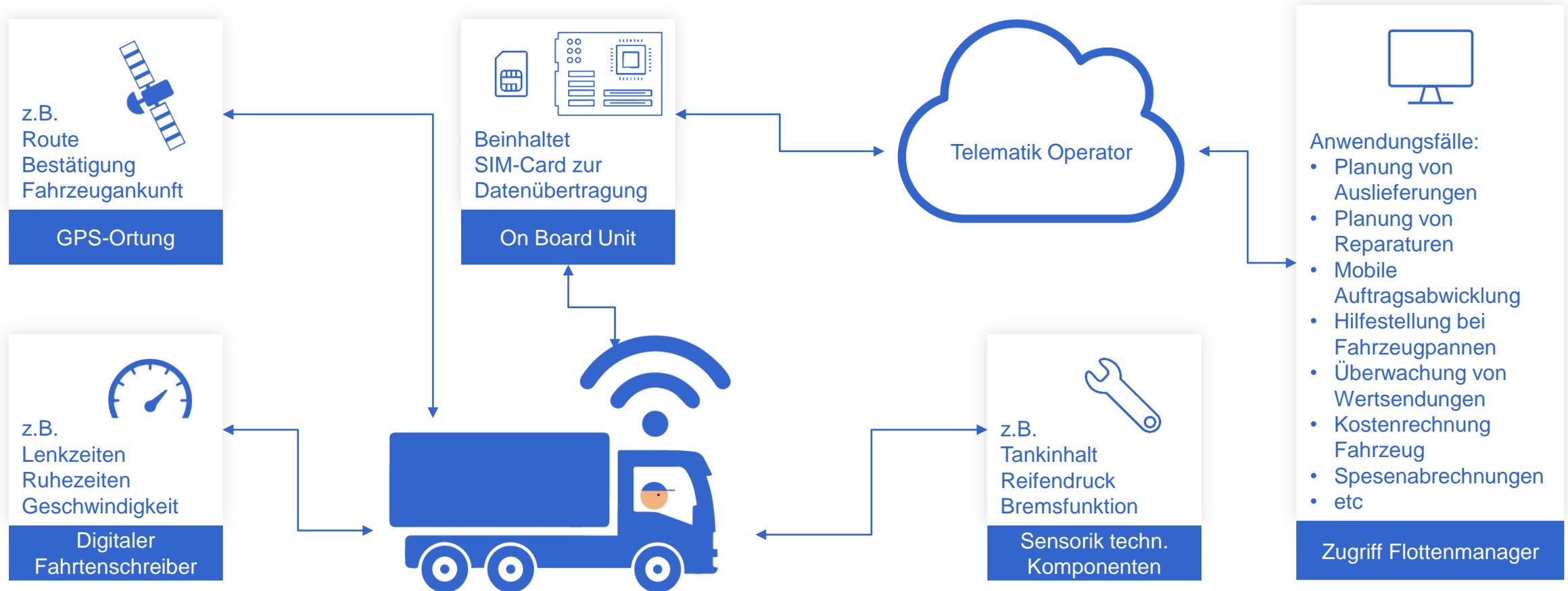
Aktivierung Strassenverkehr: eine lange Reise





Was ist Telematik?

Telekommunikation und **Informa**tik werden in verschiedenen Bereichen für das Flottenmanagement eingesetzt



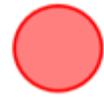


Aktivierungszonen



Trackingzone

Onboard-Unit beginnt Signale an das System EZV zu senden



Aktivierungszone

System EZV löst das Aktivierungssignal aus



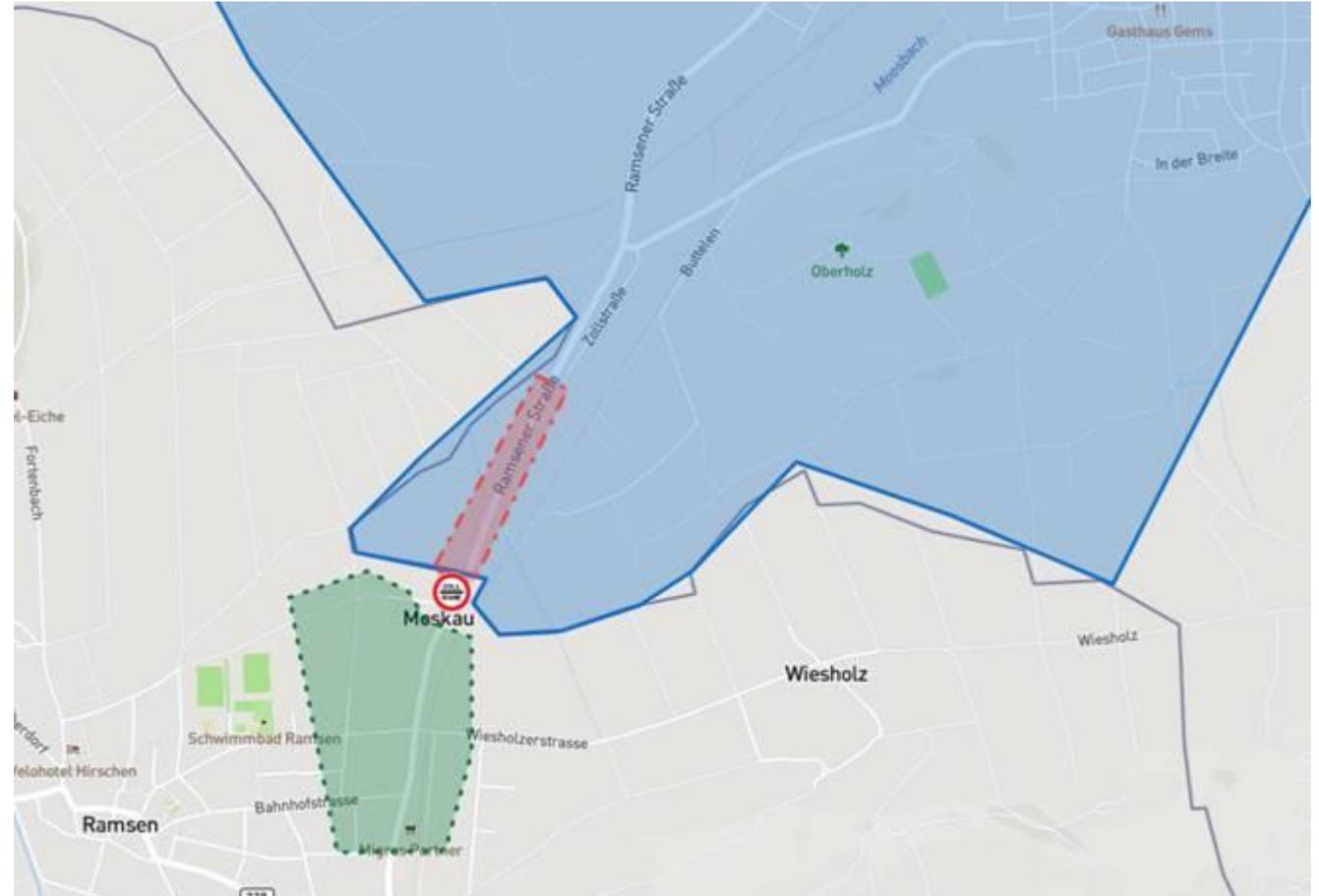
Selektionszone

Befindet sich unmittelbar beim Grenzübergang und selektiert die Fahrzeuge auf der Basis der Kontrollresultate



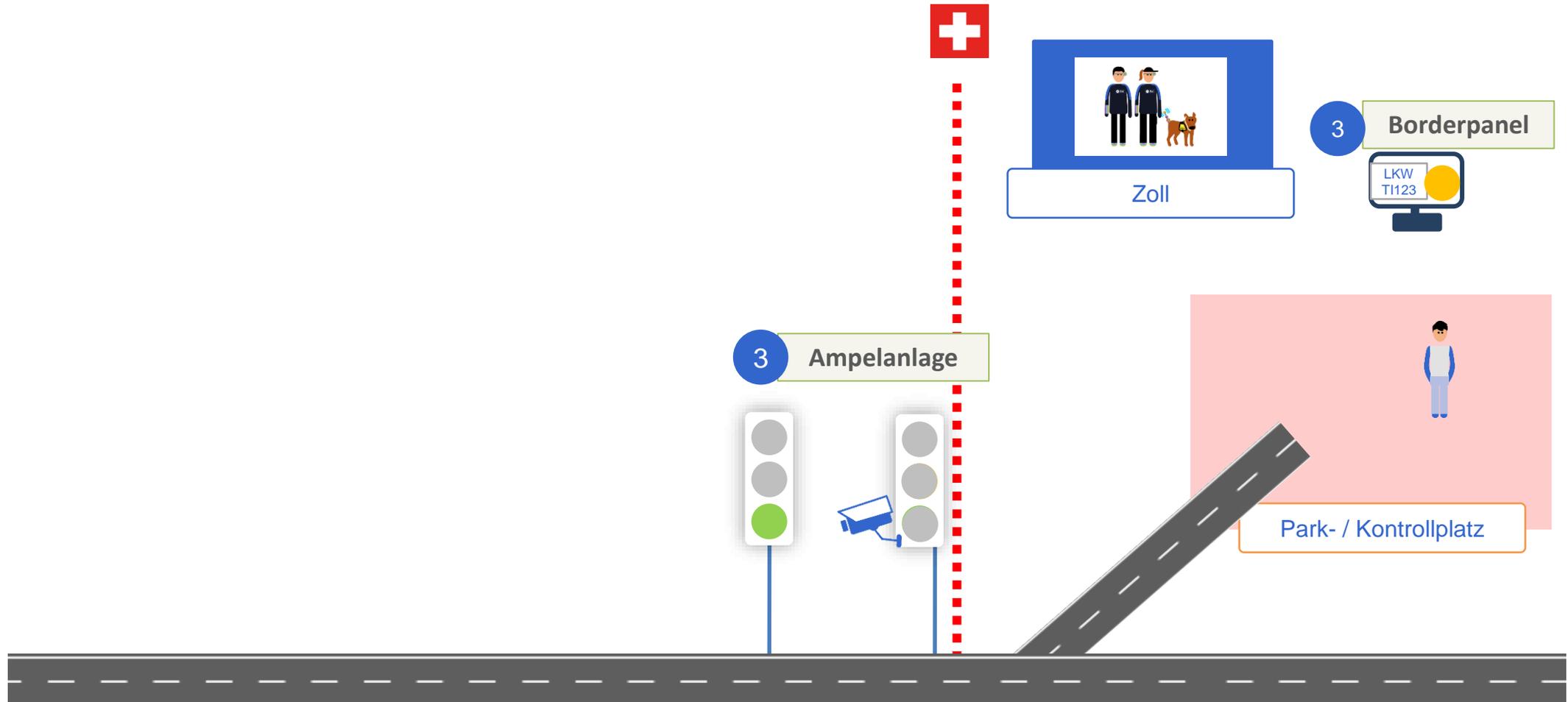
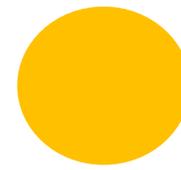
Confirmationzone

Tracking wird beendet





Ablauf ohne Telematik





Demo auf Video



<https://vimeo.com/648594855/e4c68e2658>



Involvierung der Wirtschaft / Arbeitsgruppen





Stand der Arbeitsgruppen

Arbeitsgruppe		Status	Bemerkungen
1	DocBox Schnittstelle	aktiv	Weitere Sitzung Anfang 2022 geplant
2	Softwareentwicklung	aktiv	Technische Doku 0.4 Start Entwicklung/Test mit Gegenüber
3	KMU-Pool	aktiv	Bereits diverse Einsätze
4	Vorteile für Verfahrensbeteiligte	aktiv	Gesetz / Verordnungen
5	Bahnverkehr	neu	Steckbrief
	ICS 2 RE2 (Flugfrachtverkehr)	in Prüfung	
	Punktuelle Abklärungen	laufend	



AG Softwareentwicklung

Status

- Technische Dokumentation V0.4 vorgelegt. Basis für:
 - Onboarding von Firmen und Personen zur gemeinsamen Entwicklung der B2B-Schnittstelle
 - Durchführung der Connectivity Tests
 - Durchführung von Fachtests gemäss Testszenario (fachlicher Durchstich)
 - Iteratives Vorgehen gemäss Releaseplan
- Testsystem bereitgestellt und Pre-Tests mit einem Mitglied der AG Softwareentwicklung durchgeführt
- Onboarding gestartet
- Kerngruppe zwecks Intensivierung der Zusammenarbeit gebildet
 - Vertiefungsthemen festgelegt
 - 1 Treffen vor Weihnachten 2021 geplant
- Fragen aus der AG werden laufend beantwortet



AG Softwareentwicklung

Releaseplan Technische Dokumentation

2022					
	Mitte Februar - V 0.5	Mitte April - V 0.6	Ende Juni - V 0.7	Ende August - V 0.8	V 0.9 zeitnah zur V 0.8
Inhalte	<ul style="list-style-type: none">• Präzisierung Gesamtprozess• Validierung• Stammdatenbezug (z.B. Codelisten)• Chartera Output (Dokumente anfordern und abholen)	<ul style="list-style-type: none">• Chartera Input (Dokumente hochladen)• Vereinfachte Anmeldung• ZE (ex NCTS) Durchführung mit Abschluss Schweiz• ZV Durchführung mit Eröffnung Schweiz und Ausfuhr	<ul style="list-style-type: none">• Fristverlängerung (in Zusammenhang von Warenfreigabe mit Auflagen)• Veredelung (nur Anmeldung der Ausfuhr)• Suchverfahren• Abgabeerhebungsverfahren• Nichtelektronische Warenanmeldung (ex. Ausfuhr-abmeldung)	<ul style="list-style-type: none">• Nationale Durchfuhr	<ul style="list-style-type: none">• Anpassungen aus Testing, Fehlerkorrekturen• Nachziehen neue DDNTA Version
Meldungen	<ul style="list-style-type: none">• Erweiterung der Meldungen mit Sicherheitsdaten• Mapping Attribute Passar - eDec• Mapping Attribute Passar - NCTS	<ul style="list-style-type: none">• Weitere Meldungen	<ul style="list-style-type: none">• Weitere Meldungen	<ul style="list-style-type: none">• Weitere Meldungen	



Steckbrief Arbeitsgruppe Bahnverkehr

Ausgangslage

Für die zukünftigen digitalen und automatisierten Prozesse wird neu auch die Anmeldung eines aus Zoll-Sicht relevanten Transports benötigt. Hierfür ist durch den Verfahrensbeteiligten vor (Grenz-)Ankunft eine Transportanmeldung einzureichen. Bei Grenzübertritt des Zuges werden die Zollanmeldungen für die auf dem Zug vorhandenen Sendungen automatisch den weiteren Nachfolgeprozessen zugeführt (Aktivierung). Im Bahnverkehr wird diese Transportanmeldung durch die Zugmeldung des Zugsinformationssystem (ZIS) der SBB-Infra generiert (z.B. ex UIC Zugvormeldung Treno).
Vorteil: automatische E2E-Prozess, bei einer Freigabe kann unmittelbar über die Ware verfügt werden.

Ziele der Arbeitsgruppe (AG)

- Einbindung der Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU) in die Aktivierung im Bahnverkehr
- Sensibilisierung auf Datenqualität in der ZIS-Meldung

Inhalt der AG

- Informationen der EZV über die Aktivierung im Bahnverkehr
- Aufzeigen des E2E-Prozesses im Bahnverkehr
- Wichtigkeit der Datenqualität bei der Erstellung der Zugmeldung aufzeigen
- Datenstruktur der Kontrollmitteilung definieren (Mail / B2B)

Abgrenzung

Nicht Bestandteil der AG sind:

- Zollveranlagungsprozesse Ein-, Aus- und Durchfuhr
- Anpassungen an der ZIS-Anmeldung
- T2-Korridorverfahren
- Weitere Verkehrsarten wie Strasse, Schiff und Luft

Aufgaben der Teilnehmer (TN)

- Mitwirken bei der Erstellung beim Inhalt der Kontrollmitteilung
- Feedbacks / Tipps zur Erreichung einer besseren Datenqualität
- Mithilfe bei Tests und Pilotbetrieb

Anforderungen an TN

Gesucht werden

- Eisenbahnverkehrsunternehmen mit Transporten in, aus und durch die Schweiz, die am Grenzprozess beteiligt sind
- Maximale Teilnehmerzahl: je EVU zwei Teilnehmer
- Arbeitssprache ist Deutsch
- Die Teilnahme in der Arbeitsgruppe dauert bis Projektende (ca. Q3 2023)

- Interessierte Verbände können an den Sitzungen und Workshops ebenfalls teilnehmen (Anmeldung erforderlich).

Aufwand & Kosten der TN

Zeitlicher Aufwand:

- Teilnahme an Sitzungen (ca. 2 pro Jahr im Zeitrahmen 2022 - 2023)
- Teilnahme an Tests und Pilotbetrieb (Aufwand zum heutigen Zeitpunkt nicht bezifferbar)

Kosten

- Keine bekannt

Zeitplan

- Februar 2022: Kick-Off mit Info zum Projekt, Vorgehen, Zeitplan
- Anschliessend regelmässig weitere Info-Veranstaltungen zum aktuellen Implementierungsstand

Anmeldefrist für die AG

28.01.2022

Informationen & Kontakt

Christine Vetsch (Epic Owner /
Fachverantwortliche):
christine.vetsch@ezv.admin.ch



Fragen | Varia





Die EZV wird zum BAZG

1.1.2022

Bundesratsentscheid vom 10.4.2019

Gestaffelt

- DocBox > Chartera: 13.12.2021
- Webseite: 3.1.2022

Pragmatisch

Legacy-Anwendungen (B2B),
Weisungen in PDF usw.
werden erst bei Ablösung umbenannt

Weiterleitungen



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Swiss Confederation

Bundesamt für Zoll und Grenzsicherheit BAZG
Office fédéral de la douane et de la sécurité des frontières OFDF
Ufficio federale della dogana e della sicurezza dei confini UDSC
Uffizi federal de la duana e de la segirezza dals cunfins UDSC
Federal Office for Customs and Border Security FOCBS



www.bazg.admin.ch

vorname.name@bazg.admin.ch



Termine 2022

- 15.02.2022 (9.30-11 Uhr)
- 14.06.2022 (9.30-11 Uhr)
- 19.09.2022 (9.30-11 Uhr)
- 28.11.2022 (9.30-11 Uhr)