



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Finanzdepartement EFD
Bundesamt für Zoll und Grenzsicherheit BAZG

DaziT

Begleitgruppe Wirtschaft

1/2022

15.02.2022





Traktanden

- 1 Begrüssung und aktuelle Informationen aus dem BAZG
- 2 Revision Zollgesetz / Verordnungen
- 3 Passar 1.0: Aktueller Stand der Arbeiten / Transitionsplanung 2023
- 4 Geschäftspartnerverwaltung
- 5 Import Control System 2 – Release 2
- 6 Involvierung der Wirtschaft / Arbeitsgruppen
- 7 Fragen, Varia
- 8 Abschluss



Aktuelle Informationen aus dem BAZG





Revision Zollgesetz / Verordnungen





Neues Zollrecht: Stand der Arbeiten



Gesetz

- Botschaft BAZG-VG voraussichtlich im 2. Quartal 2022 im Bundesrat
- Inkraftsetzung voraussichtlich 01.01.2024



Verordnung

- Vernehmlassung voraussichtlich zweite Jahreshälfte 2022
- Inkraftsetzung zusammen mit Gesetz



Passar 1.0: Aktueller Stand der Arbeiten / Transitionsplanung 2023





Roadmap und Transitionsplanung

2019

2020

2021

2022

2023

2024

2025

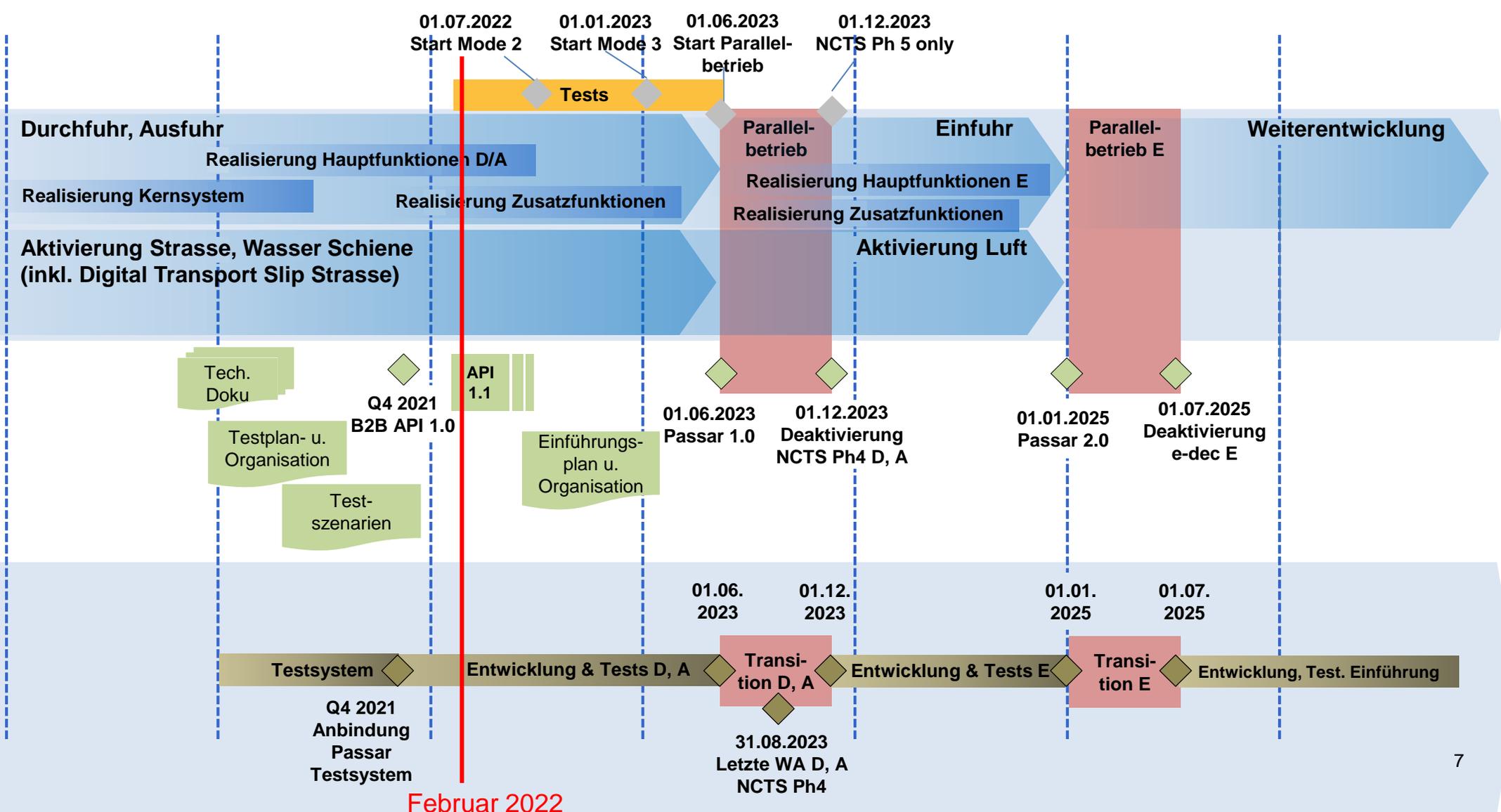
2026

Internationale
Durchfuhr
(Taxud)

Passar

Meilensteine
Ergebnisse

Sicht
Gegenüber



Februar 2022

D: Durchfuhr
A: Ausfuhr
E: Einfuhr



Stand Entwicklung Passar 1.0

Durchfuhr und Ausfuhr

Durchfuhr

Entwicklung mit Relevanz für die Internationale Durchfuhr (Taxud) zu 90% umgesetzt:

- Direkter Transit, Transit mit Eröffnung CH, Transit mit Abschluss CH
- Garantien
- Zugelassene Empfänger
- Such- und Abgabeverfahren

Ausfuhr

Entwicklung soll im Herbst 2022 abgeschlossen werden:

- Standard Prozess
- Veredelung (Anmeldung der Ausfuhr)
- Vereinfachte Anmeldung
- Korrektur, Ergänzung, Rückzug der Warenanmeldung vor und nach der Aktivierung
- Von Amtes wegen neu veranlagten



Stand Entwicklung Passar 1.0

Aktivierung

Aktivierung Strasse

- Aktivierungs-Service in Passar umgesetzt und Teile davon mit den Legacy Systemen im Telematik Pilot an der Zollstelle Ramsen produktiv gesetzt
- Transportcockpit Transiteingang umgesetzt und in Ramsen im Einsatz
- Pilot Ramsen seit September am Laufen
 - Erkenntnisse werden zur Weiterentwicklung genutzt
 - Erweiterung mit Aktivierung Einfuhr für e-dec geplant
- Entwicklung des Digital Transport Slip am Laufen (Ersatz des Laufzettels). Enge Abstimmung mit den angrenzenden Ländern.

Aktivierung Schiff

- Enger Austausch mit RPIS und Terminal Betreiber
- Entwicklung ab April 2022
- Pilot Start im Sommer 2022 geplant

Aktivierung Bahn

- Enger Austausch mit SBB Infra und SBB Cargo
- Entwicklung ab Sommer 2022



Stand Entwicklung Passar 1.0

Internationale Durchfuhr Taxud

- Systemumgebung realisiert (CCN Gateway, ieCA, CTA, CTP)
- Connectivity Tests als Basis für Conformance Test bestanden
- Scope Conformance Tests definiert und Tests gestartet
- Arbeiten für Conformance Tests Mode 2 auf Kurs

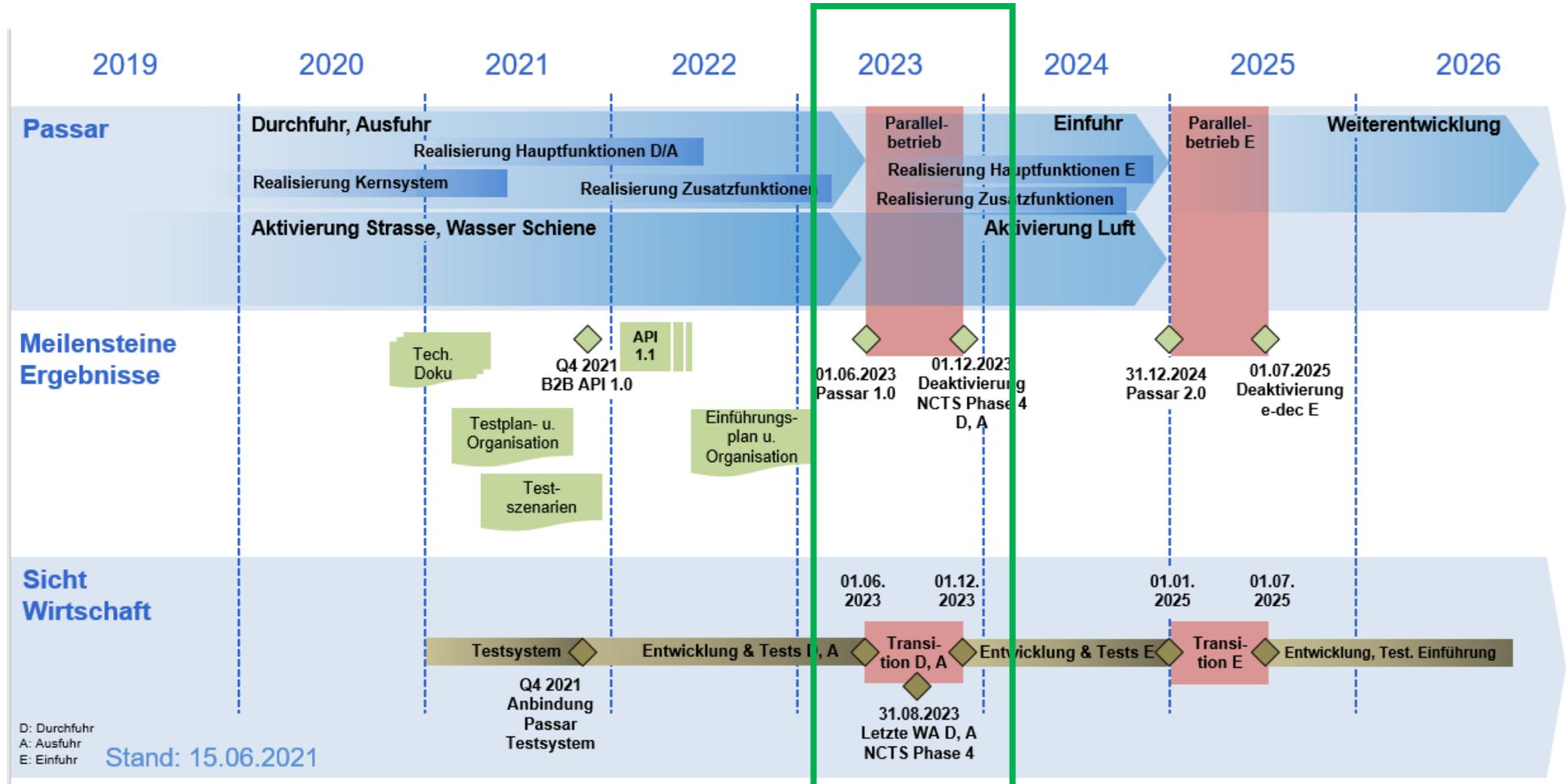


AG Softwareentwicklung

- Workshops Kerngruppe durchgeführt
 - 01.12.21 Onboarding, Transitionsphase
 - 19.01.21 Präferenz Ausfuhr, Beipack
 - 24.01.21 Tranitionsphase, Problemstellungen, Lösungsansätze/Optionen
- 17.02.22 Technische Dokumentation 0.5 bereit zum Versenden
- 02.03.22 Meeting AG Softwareentwicklung, Besprechung Technische Dokumentation 0.5
- Fragen aus der AG werden laufend beantwortet

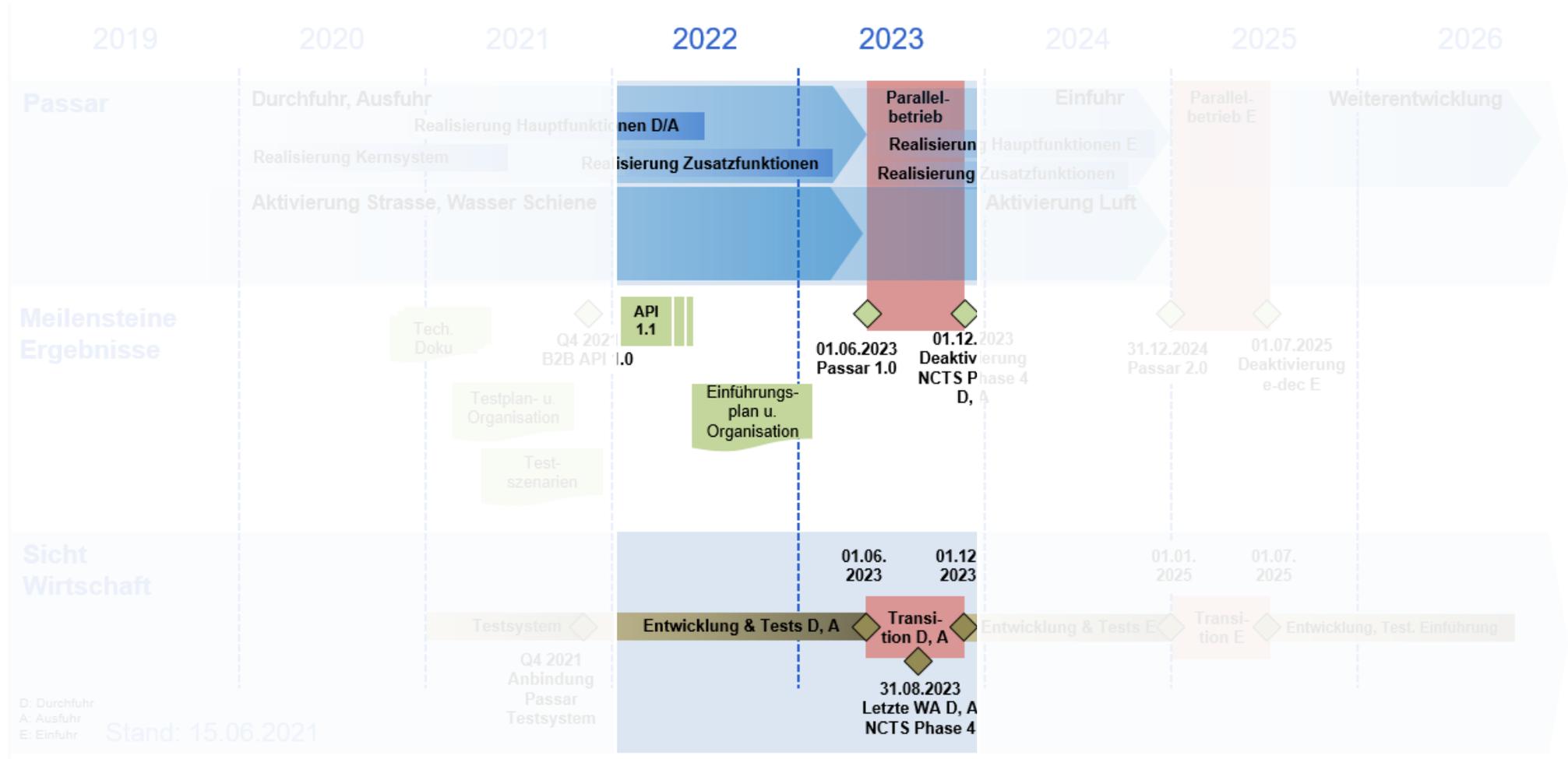


Transitionsplanung 2023





Fokus auf Einführung von Passar 1.0





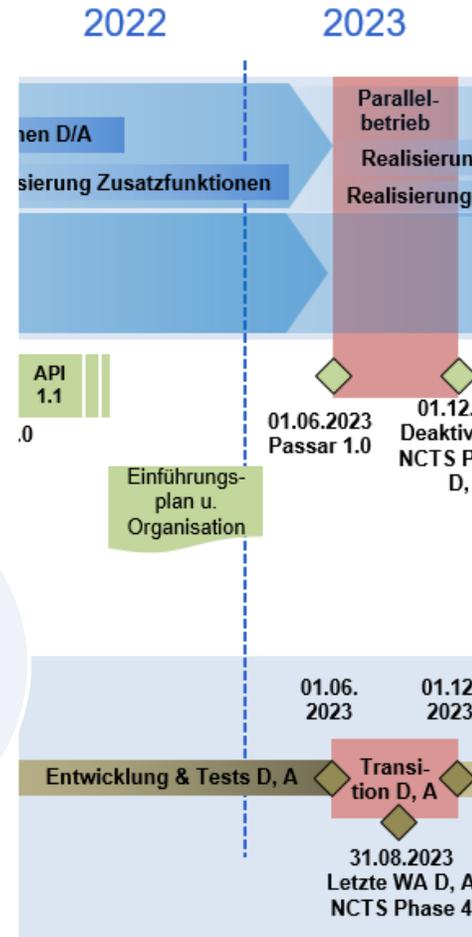
Fragen Wirtschaft (Kerngruppe Softwareentwicklung)

Dauer
Parallelbetrieb?

Letzte Transit-
anmeldung mit
NCTS Phase 4?

Verlängerung
Ausfuhr?

Automatisierte
Datenübernahme
e-dec Ausfuhr >
Passar in
Parallelphase?





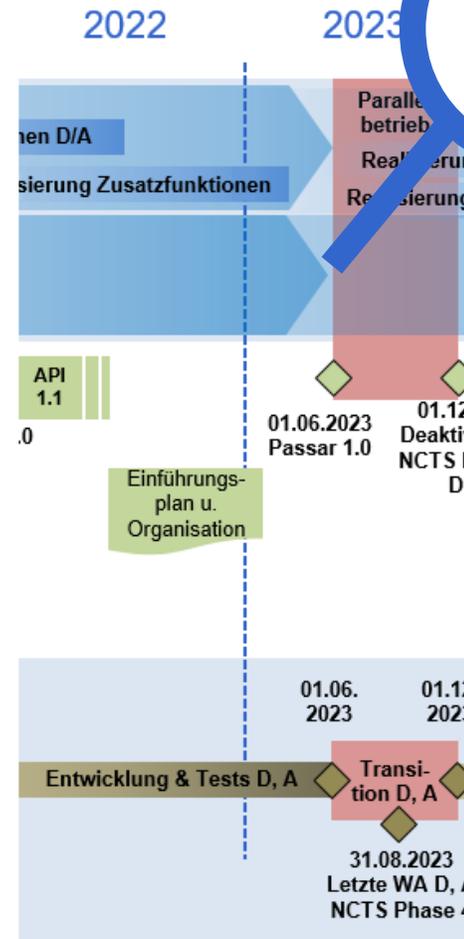
Prüfung von möglichen Lösungsansätzen

Verschiebung letzte
Transitanmeldung
in NCTS Phase 4

Verlängerung Parallelbetrieb
im Bereich Ausfuhr

Schnittstelle e-dec Ausfuhr /
Passar («Send to Transit to
Passar»)?

Transit Abschluss ZE



Chancen vs. Risiken

Abklärungen mit Involvierten
(u.a. TAXUD, ZE)

Auswirkungen auf Ressourcen
(Entwicklung, Betrieb/Support)

Auswirkungen auf Architektur
(technische Abhängigkeiten)

Auswirkungen auf
Gesamtplanung DaziT



Geschäftspartnerverwaltung / Registrierung im ePortal





Neu: Alle BAZG-Services zentral auf ePortal

Service finden

Services aller Bundesämter anzeigen

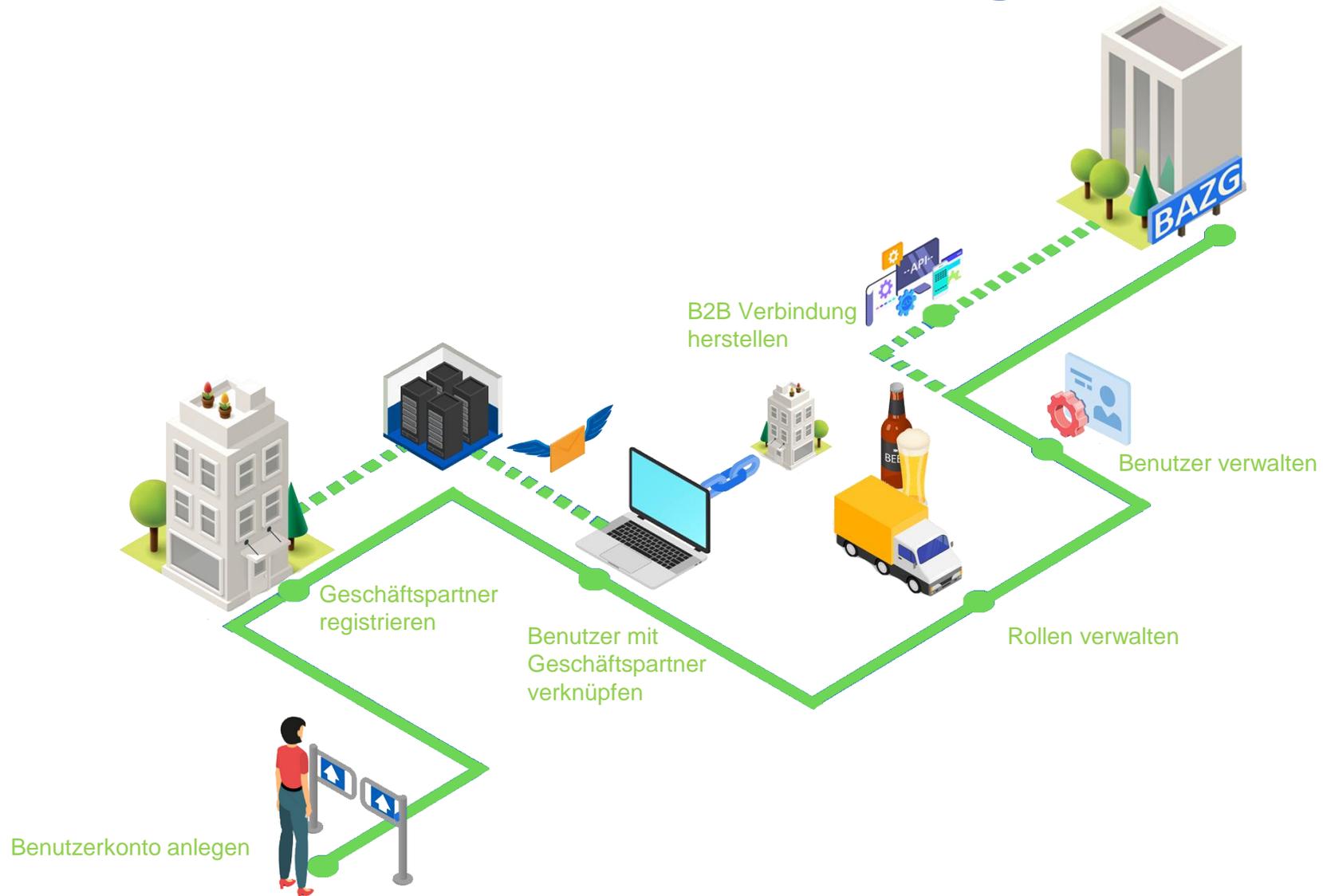
Favoriten

Alle Services

 AIA Automatischer Informationsa... Zuletzt verwendet: -- ESTV	 Biera Anmelden und Rückerstatten ... Zuletzt verwendet: 20.01.2022 BAZG	 Bürgeranfragen Hier beantworten wir Ihre Fra... Zuletzt verwendet: -- BBL	 CbCR Country by Country Reporting Zuletzt verwendet: -- ESTV	 Chartera Input Hochladen und Übermitteln v... Zuletzt verwendet: 05.01.2022 BAZG	 Chartera Output Erhalten und Herunterladen v... Zuletzt verwendet: 09.12.2021 BAZG	 MWST-Abrechnung e... Mehrwertsteuerabrechnung e... Zuletzt verwendet: -- ESTV	 PROFEN Profiling Upload Platform Zuletzt verwendet: -- BFS
 Steuerrechner Steuerbelastung online berec... Zuletzt verwendet: -- ESTV	 Verrechnungssteuer Rückerstattung für in Deutsch... Zuletzt verwendet: -- ESTV						

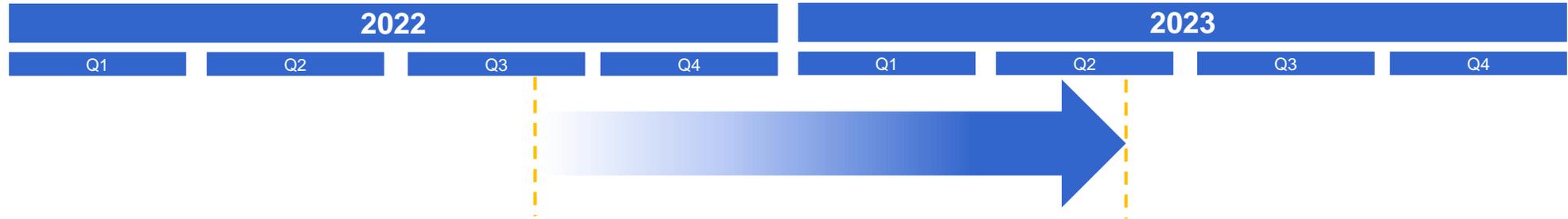


Wie funktioniert das Onboarding für Passar?





Wann & wie starten wir mit dem Onboarding?



Gegenüber anschreiben

- Zeitpunkt mit Kernteam AG Softwareentwickler abgesprochen

Start: **September 2022**

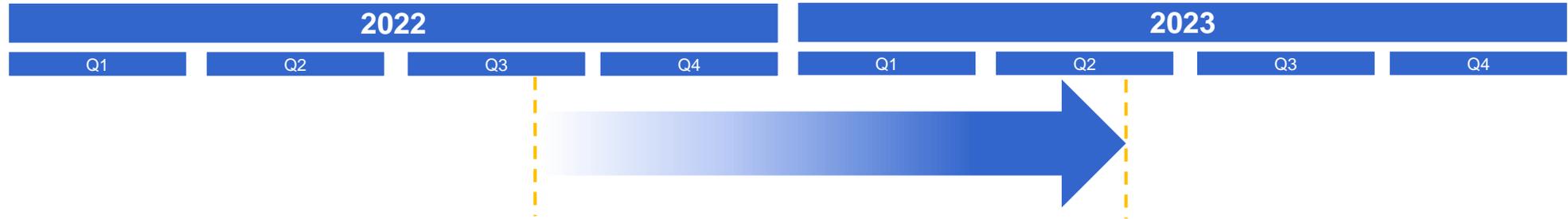
Ziel: **Bereit für Passar 1.0 am 1.6.2023**

Gegenüber unterstützen

- separates Supportteam Onboarding
- eigene Email und Telefonnummer
- verschiedene Hilfsmittel:
 - Anleitungen
 - Film
 - ...



Wer muss sich wann registrieren?



Warenanmeldung

- Ausfuhr
- Durchfuhr (international und national)
- Dokumentenbezug

Legacy Systeme e-dec & NCTS: ZKV, ZAZ



Umfrage ZAZ vom Herbst 2020

- 400 Rückmeldungen aus der Wirtschaft – danke!
- Haupterkenntnisse
 - ZAZ-Kunden mit viel Umsatz und mehreren ZAZ Konten benötigen weiterhin ein Differenzierungskriterium für Veranlagungen
 - Mehrere Veranlagungen sollen in einem periodischen Zusammenzug verrechnet werden



Information zur ZAZ Ablösung

- Once-Only-Prinzip gemäss Bundesratsentscheid
- Einführung des Geschäftspartners (GP) in der Bundesverwaltung
 - fördert Mehrfachnutzung von Daten
 - entlastet Unternehmen
- Dokumente (Veranlagungen, Rechnungen) stehen in der elektronischen Dokumentenablage (Chartera) bereit
- Möglichkeit eines Differenzierungsmerkmals bei der Warenanmeldung («Freies Feld») geplant, technische Umsetzung wird derzeit geprüft

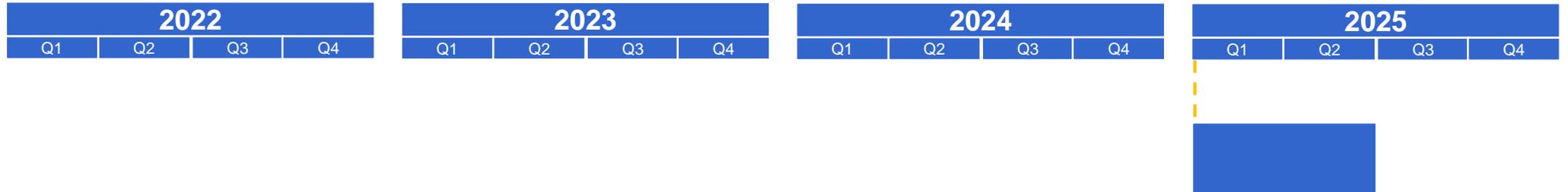


Auswirkungen für das Gegenüber

- Die ZAZ Konten werden durch eine Geschäftspartner ID abgelöst.
- Dokumente können über Chartera elektronisch bezogen werden.
- Der Zugriff erfolgt via ePortal.



Zeitplan



Geplante Ablösung ZAZ Verfahren

- zusammen mit Passar 2.0
- ab 01/2025
- Übergangszeit/Parallelbetrieb von 6 Monaten



Import Control System 2 – Release 2





Rückblick

- 9/11 – als Anlass des Abkommens
- Security Amendments (SA) - Aufnahme Sicherheitsmassnahmen in den Zollkodex der EU:
 - Vorausanmeldung von Sendungen aus und nach Drittstaaten (ab 01.01.2011), Risikoanalyse in Bezug auf die Sicherheit, Einführung des Status «Zugelassener Wirtschaftsbeteiligter» AEO
- Anpassungen des **Abkommens** über Zollerleichterungen und Zollsicherheit (**ZESA**) mit der EU. Auf Basis des ZESA bilden die Schweiz und die EU einen gemeinsamen Zollsicherheitsraum
- Start mit ICS2 Release 1 im Postverkehr am 15.03.2021



Was ist ICS2?

- Eine der wichtigsten Prioritäten ist die Sicherheit der EU Bürger und des Binnenmarktes
- Ein neues Zollsystems für Sicherheit und Gefahrenabwehr
- Die Daten zu allen in die EU verbrachten Waren, werden vor ihrer Ankunft erfasst
- Frachtinformationen und Risikoanalysen werden den Zollbehörden die frühzeitige Identifikation von Bedrohungen ermöglichen, um Warensendungen mit hohem Risiko besser zu identifizieren und an der geeignetsten Stelle in der Lieferkette einzugreifen



Änderungen ICS2 Release 2 gegenüber ICS1



PLACI: reduzierte Vorausanmeldung vor Verlad am Abgangsort

ENS: Vollständige Vorausanmeldung vor Eintritt in den Sicherheitsraum

ENS R2: Neue vollständige Vorausanmeldung vor Eintritt in den Sicherheitsraum und Transportanmeldung bei der Ankunft



Für welche Branchen und Unternehmen ist ICS2 relevant?



01.03.2023 (Release 2): Flugfrachtverkehr, Luftexpress (Zürich und Genf Flughafen)



Direkt-Betroffene Release 2: Betreiber und Anbieter Luftfracht

ICS2 Release 1



BETREIBER VON
POSTDIENSTEN INNERHALB
UND AUßERHALB DER EU



BETREIBER VON
KURIERDIENSTEN



BETREIBER VON
LUFTFRACHTDIENSTEN

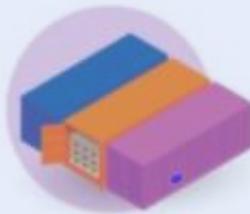


SPEDITEURE UND
LOGISTIKUNTERNEHMEN

(für Waren, die auf dem
Seeweg eingehen)



ENDEMPFÄNGER MIT
SITZ IN DER EU



SEE-, SCHIENEN- UND
STRABENTRANSPORTUNTERNEHMEN



VERTRETER ALLER
BETROFFENEN
WIRTSCHAFTSBETEILIGTEN

ICS2 Release 3

ICS2 Release 2

Konkret:

- Luftfahrt-
unternehmen
- Handling Agent
- evtl. Spediteure
im Auftrag
Luftfahrt-
unternehmen



ICS2 Release 1 (15.3.2021)

Umsetzung bei der Post

- Voranmeldungen (PLACI, ENS) für Warensendungen aus Drittländern flächendeckend eingeführt
- Technische Schnittstelle für Präsentation der Warensendungen bei Ankunft realisiert und eingeführt
- Einfuhrprozesse und Kontrolle gemäss ICS2 angepasst

→ Täglich werden 50'000 – 100'000 Sendungen über ICS2 abgewickelt



Steckbrief Arbeitsgruppe «ICS2 Release 2»

Handling Agents und Economic Operators (EO) im Post-, Luft- und Expresskurierverkehr

Ausgangslage

ICS2 ist ein Europa-übergreifendes Projekt der TAXUD. Mit ICS2 werden Sicherheitsvoranmeldungen für Sendungen aus Drittländern in den Europäischen Sicherheitsraum eingeführt. Die Teilnahme an ICS2 erfordert die detailgetreue Umsetzung der übergreifenden Spezifikation der TAXUD. Für den nationalen Meldungs austausch muss von den betroffenen Wirtschaftsbeteiligten der Einfuhrprozess angepasst und eine technische Schnittstelle eingerichtet werden.

Ziele der Arbeitsgruppe (AG)

- Einbindung der Wirtschaftsbeteiligten in die Prozesse ICS2 Release 2
- Abstimmung der Einfuhrprozesse und technischen Schnittstelle
- Sensibilisierung auf Datenqualität in der Meldung der Sicherheitsdaten.

Inhalt der AG

- Informationen des BAZG über die Anforderungen von ICS2 Release 2
- Aufzeigen des E2E-Prozesses im ICS2
- Abstimmung Spezifikation technische Schnittstelle
- Sensibilisierung Wichtigkeit der Datenqualität

Abgrenzung

Nicht Bestandteil der AG sind:

- Zollveranlagungsprozesse Ein-, Aus- und Durchfuhr
- Anpassungen der ICS1 Meldungen
- Weitere Verkehrsarten wie Strasse, Schiff und Bahn
- Ablösung / Migration Security Amendment / e-dec SA

Aufgaben der Teilnehmer (TN)

- Abstimmung der Spezifikation der Schnittstellen zum BAZG
- Feedbacks /Tipps zur Erreichung einer besseren Datenqualität
- Abstimmung bei Integrationstest

Anforderungen an TN

Gesucht werden

- Firmen, die an der Einfuhr von Waren aus Drittländern in die Schweiz beteiligt sind. Beim Release 2 sind Post-, Luftfracht- und Kurierexpresssendungen im Luftverkehr betroffen
- Maximale Teilnehmerzahl pro Firma: zwei Teilnehmerinnen/Teilnehmer
- Arbeitssprache ist Deutsch
- Die Teilnahme in der Arbeitsgruppe dauert bis Projektende (ca. Q3 2023)
- Interessierte Firmen oder Verbände können ebenfalls an den Sitzungen und Workshops teilnehmen (Anmeldung erforderlich).

Ihr Nutzen / Profit

- Frühzeitige Mitarbeit und dadurch optimale Vorbereitung zur Umsetzung des Datenaustauschs ICS2 in ihrem Unternehmen
- Spezifikationen für den nationalen Datenaustausch können mit dem BAZG abgestimmt werden
- Sie tragen zur Erhöhung der Sicherheit des Warentransports im Luftverkehr bei
- Vereinfachung des Informationsaustauschs zwischen Wirtschaftsakteuren und den EU/CH-Zollbehörden können abgestimmt werden.

Aufwand & Kosten der TN

Zeitlicher Aufwand:

- Teilnahme an Sitzungen (ca. 6 Mal pro Jahr im Zeitrahmen April 2022 - März 2023)
- Teilnahme an Tests und Pilotbetrieb (Aufwand zum heutigen Zeitpunkt nicht bezifferbar)

Kosten:

- Keine bekannt.

Zeitplan

- April 2022: Kick-Off mit Info zum Projekt, Vorgehen, Zeitplan
- Anschliessend regelmässig weitere Info-Veranstaltungen zum aktuellen Implementierungsstand

Anmeldefrist für die AG

15.03.2022

Informationen & Kontakt

Irène Oppliger, Service Manager
(irene.oppliger@bazg.admin.ch)



Involvierung der Wirtschaft / Arbeitsgruppen





Stand der Arbeitsgruppen

Arbeitsgruppe		Status	Bemerkungen
1	Softwareentwicklung	aktiv	Technische Doku 0.5 Entwicklung/Test mit Gegenüber on-going DocBox Schnittstelle wird in die AG Softwareentwicklung integriert
2	KMU-Pool	aktiv	Weitere Einsätze werden geprüft
3	Bahnverkehr	neu	Kick-Off findet am 20.2.2022 statt
4	ICS 2 Release 2	neu	Siehe Steckbrief
5	Vorteile für Verfahrensberechtigte	pausiert	
6	Mineralölsteuer	pausiert	
Punktuelle Abklärungen		laufend	



Fragen | Varia





Termine 2022

- 14.06.2022 (9.30-11 Uhr)
- 19.09.2022 (9.30-11 Uhr)
- 28.11.2022 (9.30-11 Uhr)