



# DaziT Begleitgruppe Wirtschaft

07.09.2020

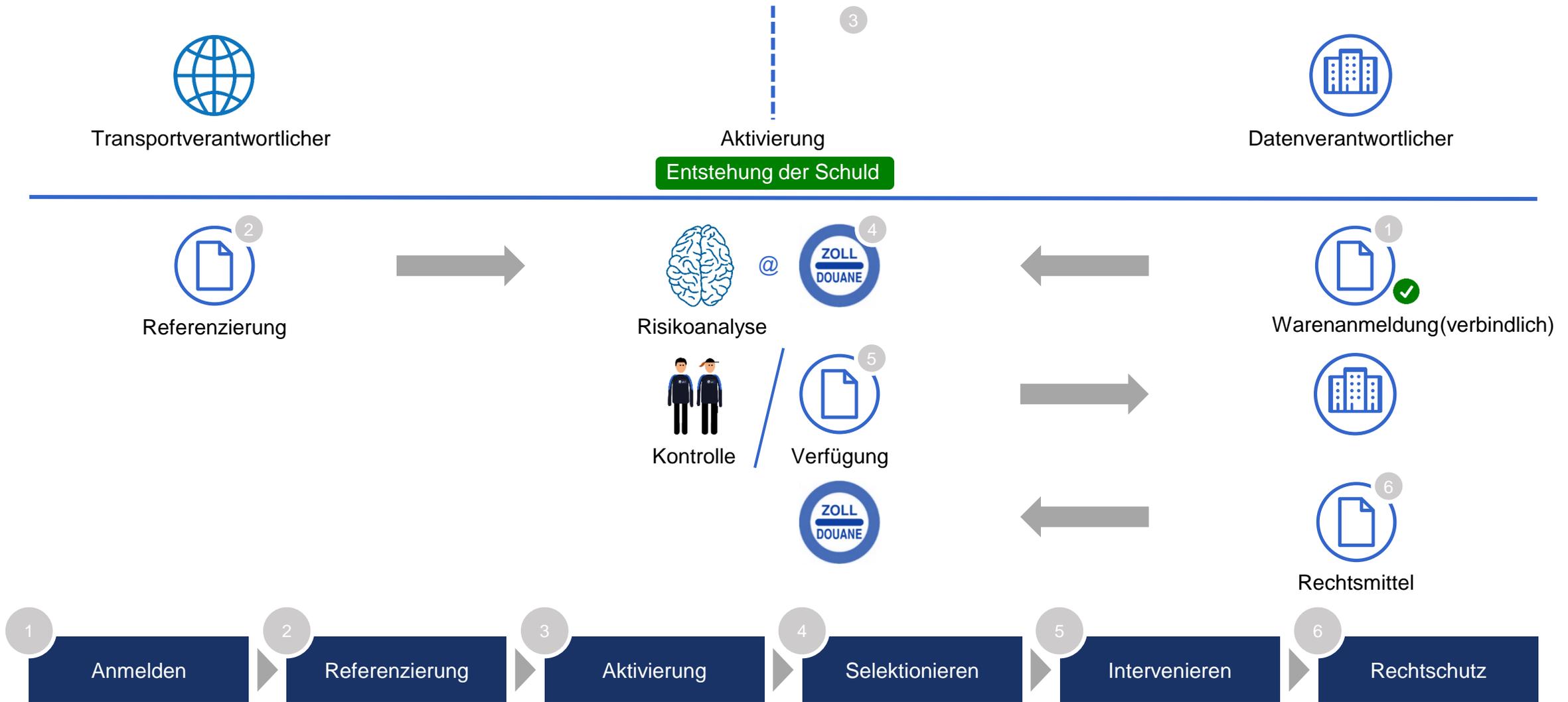




# Grundprozess im Warenverkehr: Fachliche Stossrichtungen für die Umsetzung

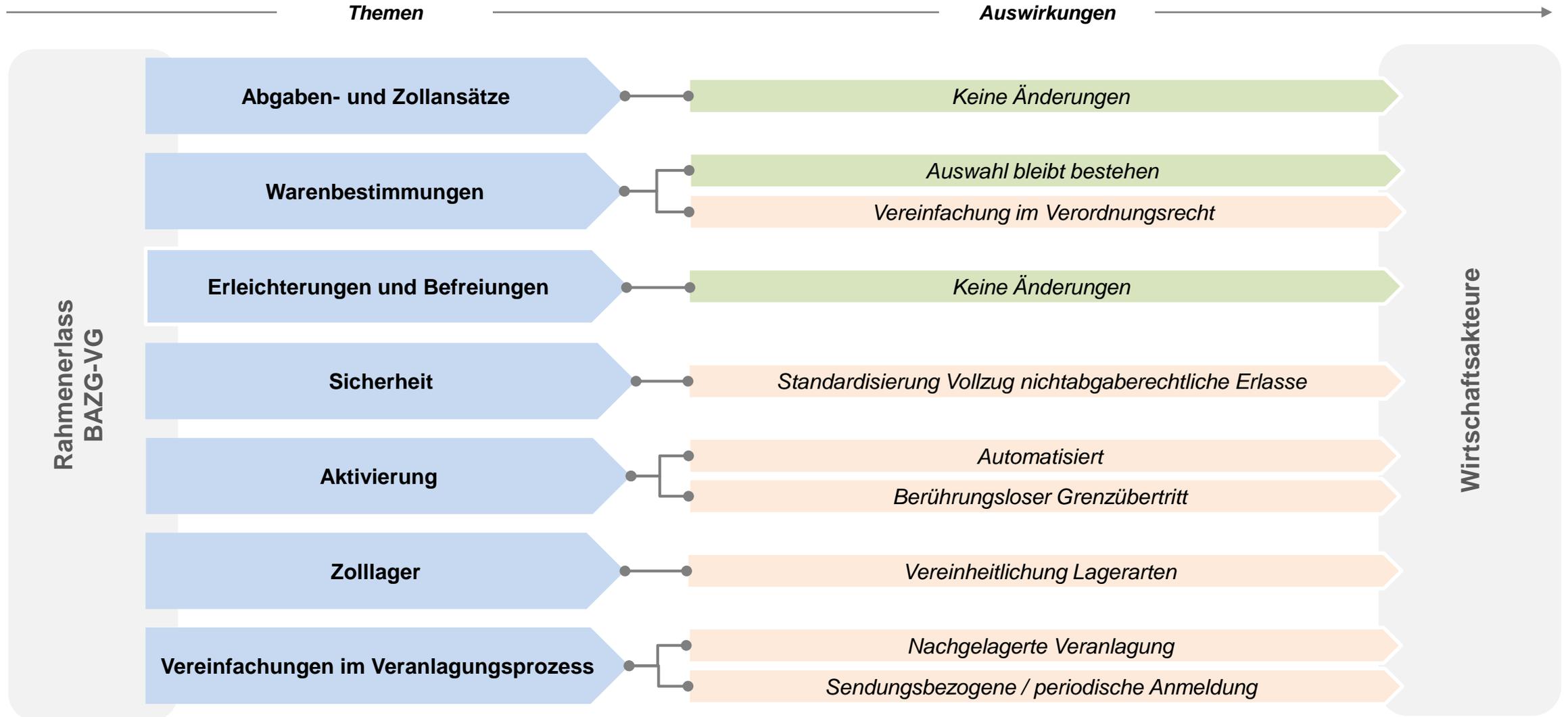


# Grundprozess im Warenverkehr





# Auswirkungen auf die Wirtschaft



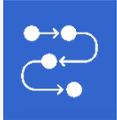


# Systemvorstellung Passar (neues Warenverkehrssystem)



# Warenverkehrssystem Passar

## Passar ...



... ist das neue Warenverkehrssystem, verantwortlich für den Gesamtprozess von der Anmeldung bis zur Verfügung und für sämtliche Verkehrsarten und Warenbestimmungen



... löst NCTS und e-dec ab



... ist zuständig für die Steuerung des Warenprozesses an der Grenze.



... ist kein monolithisches System. Viele Funktionen werden an andere Systeme ausgelagert:

- Risikoanalyse: DataAnalytics
- Verwalten, managen, prüfen Garantien, Bonitäten: Finanzsystem
- Austausch von AEO Daten mit der EU: Stammdaten



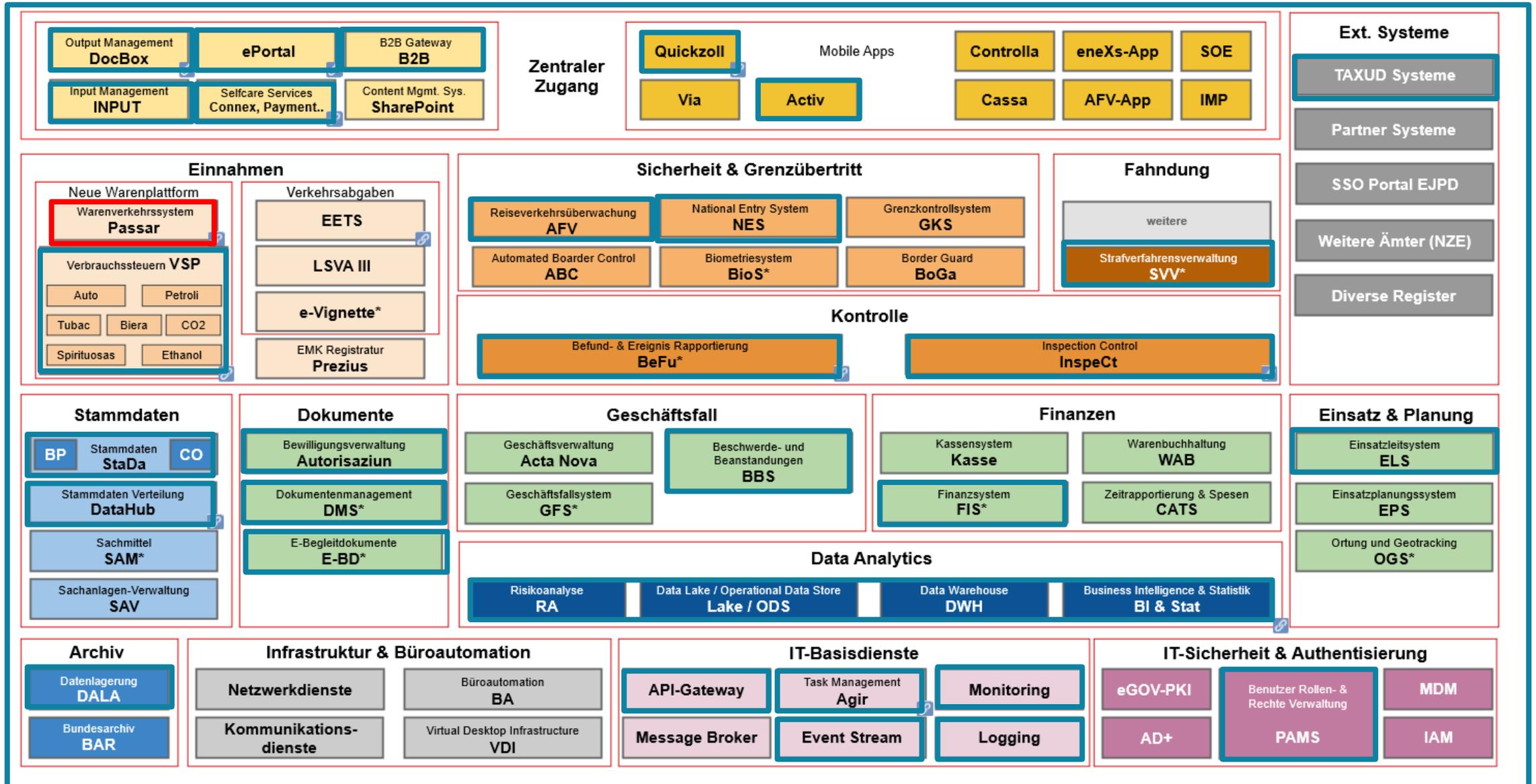
... wird langfristig auch den Reiseverkehr integrieren.



# Warenverkehrssystem Passar

## Passar als Teil der neuen Anwendungslandschaft

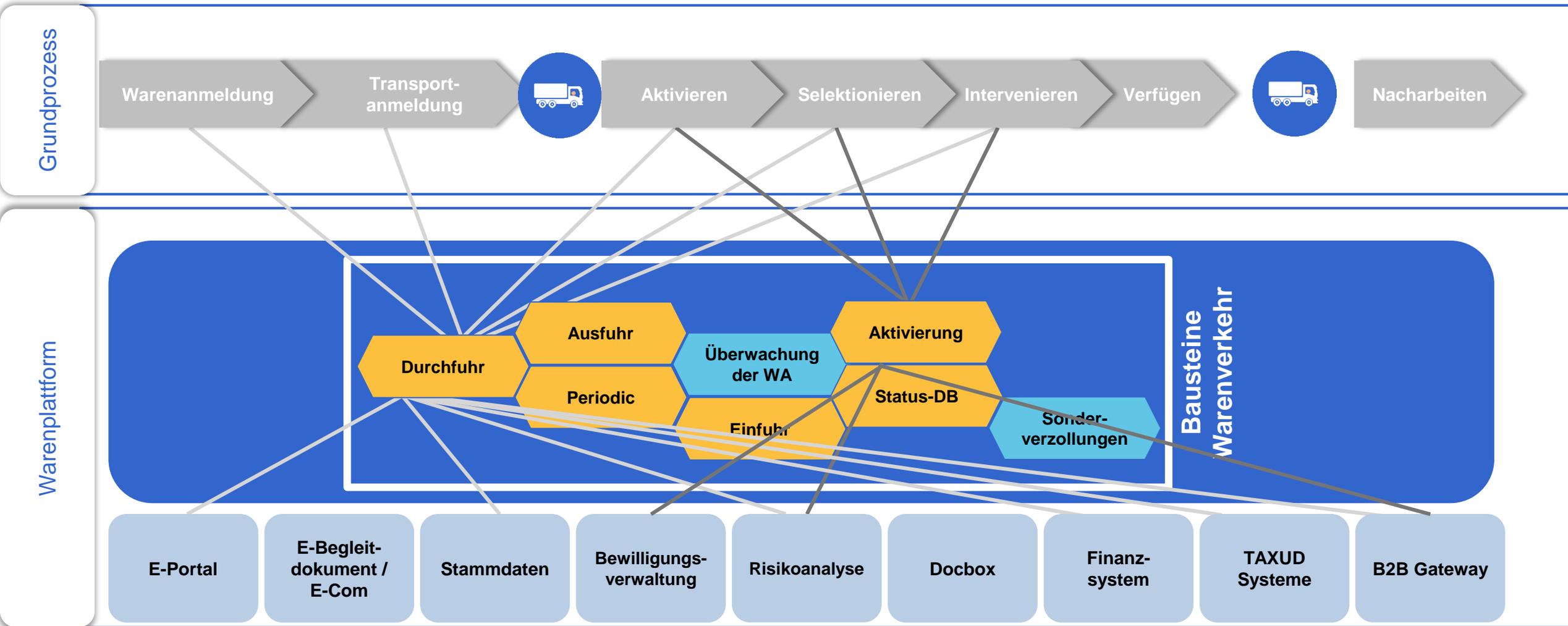
 Schnittstelle von/zu Passar





# Warenverkehrssystem Passar

## Modularer Aufbau am Beispiel Durchfuhr und Aktivierung



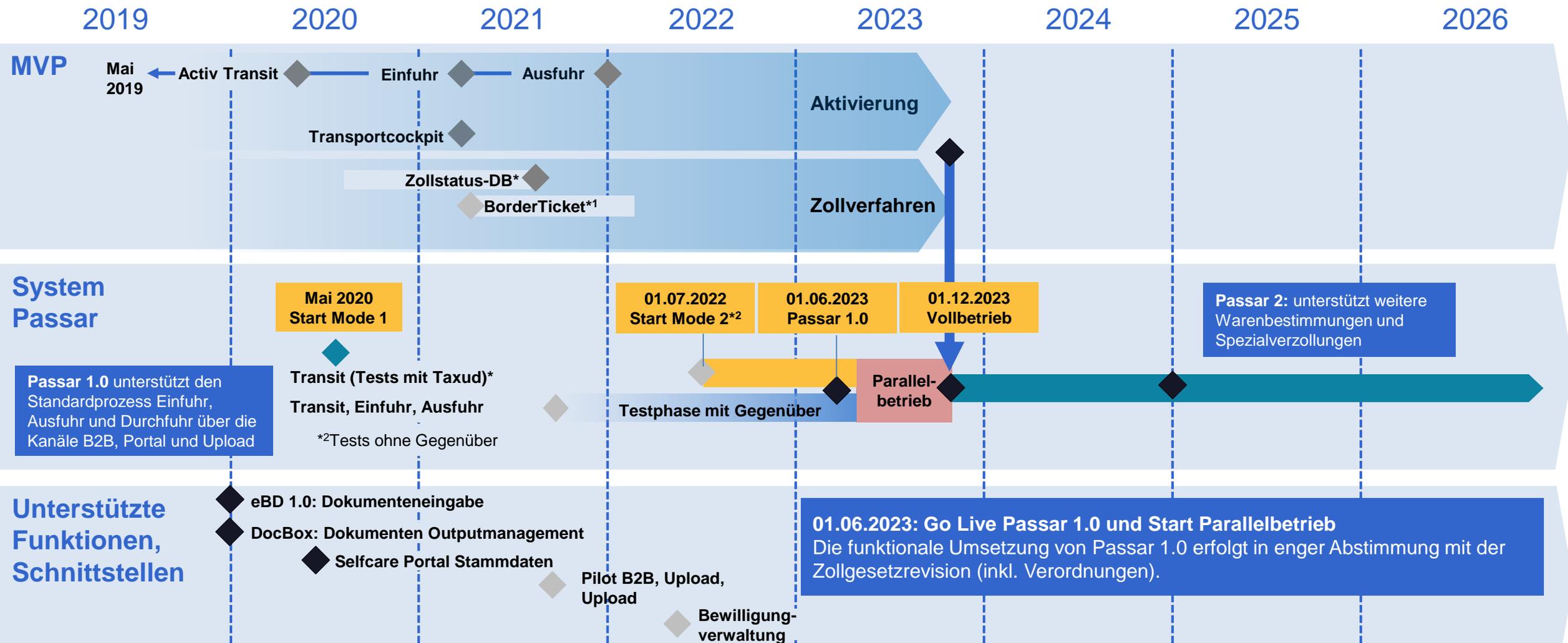
 Baustein im Bau  Baustein geplant

*Hinweis: auf dem Bild sind nicht alle Zielsysteme dargestellt geplant*



# Roadmap Passar

Die Roadmap basiert auf internationalen Verpflichtungen (TAXUD) und zeigt unser Versprechen in Bezug auf unsere Gegenüber





# Roadmap Passar

## Bestandteile der Releaseinheit 1.0

ENTWURF

### Warenbestimmungen

- Einfuhr
- Ausfuhr
- Durchfuhr
- Veredelung (aktiv und passiv)
- Vorübergehende Verwendung
- Zolllager

### Aktivierung

- Strasse: Activ App, weitere Techn.
- Schiff: RPIS Schnittstelle
- Bahn: ZIS Schnittstelle
- Luft: Schnittstelle zu HA Systemen

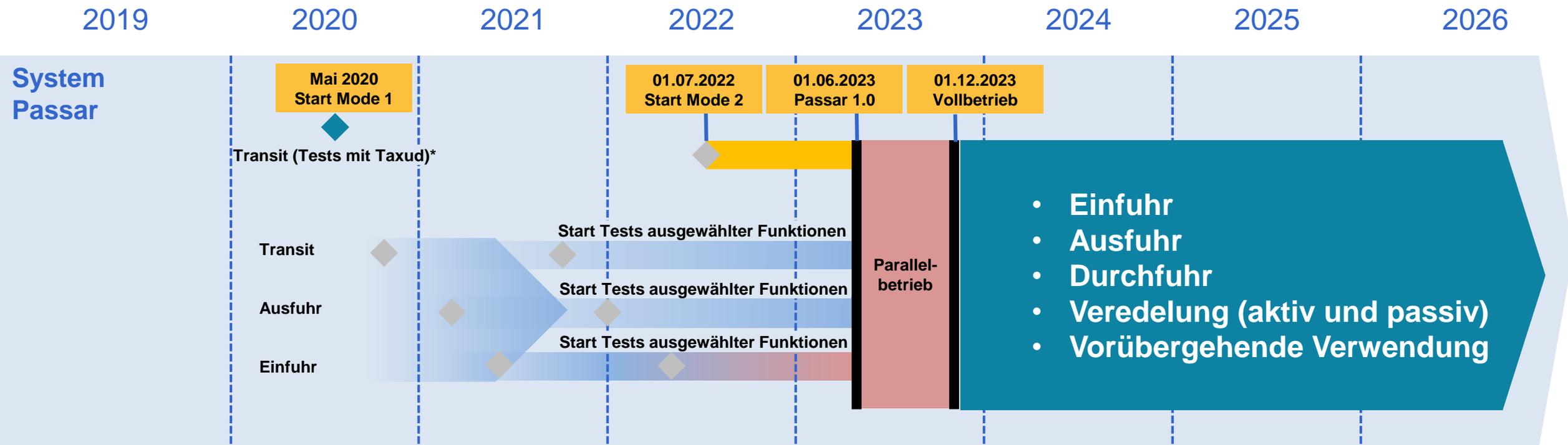
### Funktionalitäten

- Warenverkehrsbescheinigung WVB
- Kombination Ausfuhr + Durchfuhr
- Warenanmeldung über B2B, Upload und Portal
- Transportcockpit
- Verfügung
- Selfcare Stammdaten
- Dokumenteneingabe
- Outputmanagement
- Zollstatus-DB (Luft- und Fahrzeugverzollung)
- Überwachung (Termine und Prozesse)



# Roadmap Passar

Die Roadmap basiert auf internationalen Verpflichtungen (TAXUD) und zeigt unser Versprechen in Bezug auf unsere Gegenüber

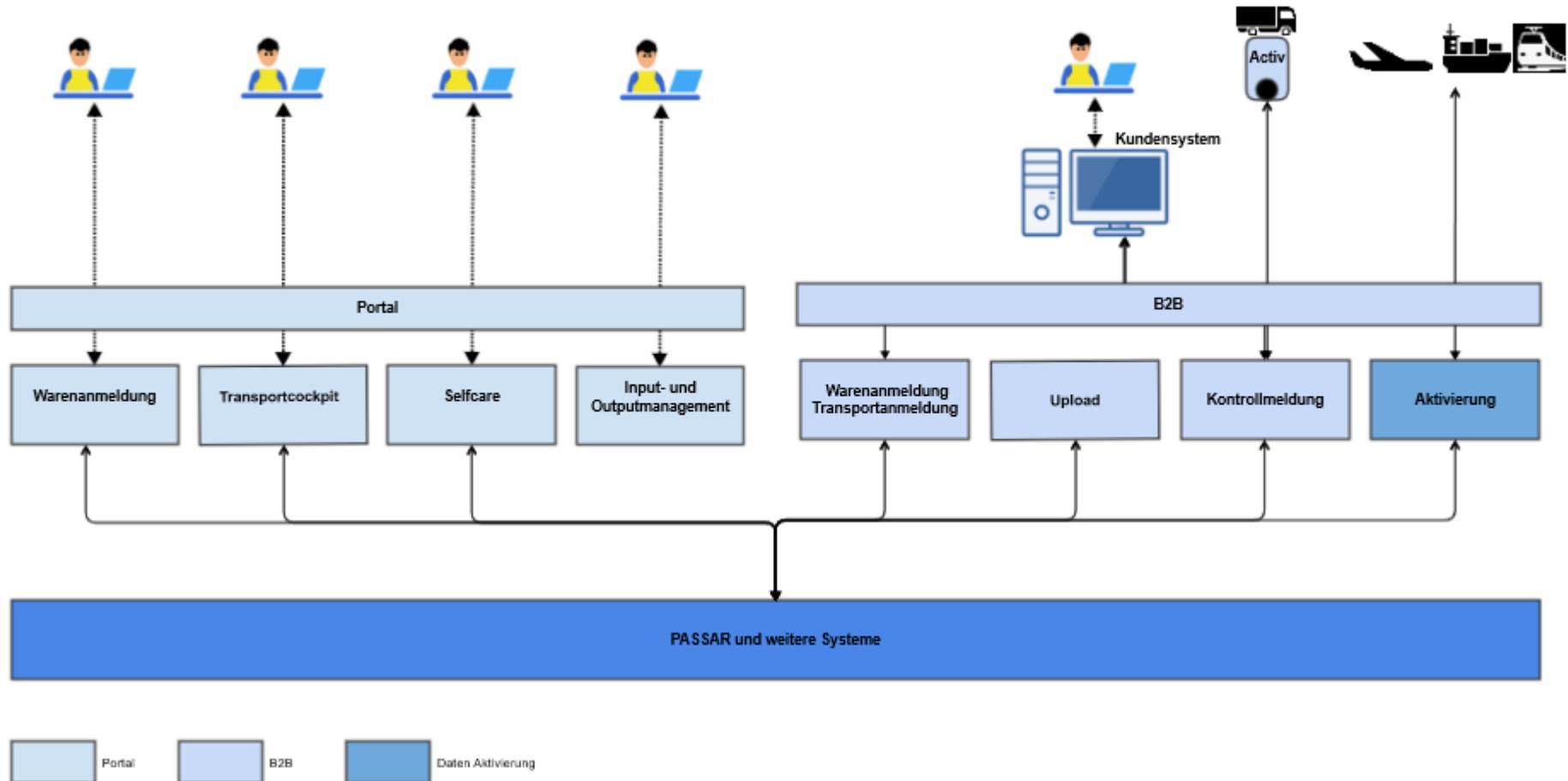


Die Transitionsstrategie wird im Q4 2020 erarbeitet und mit der AG verifiziert.



# Interaktionskanäle Passar

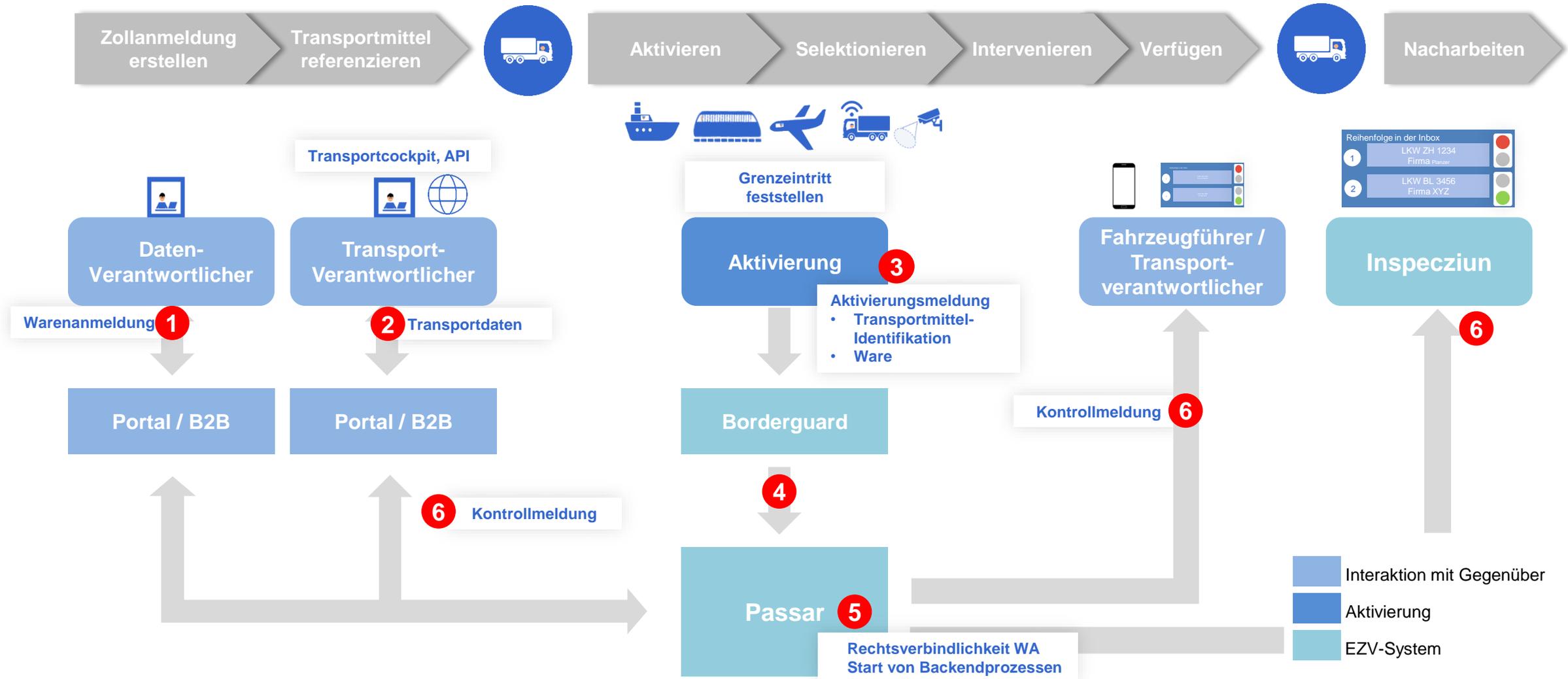
Interaktion über Portal-Layer, B2B-Layer und Upload





# Systemkontext Passar

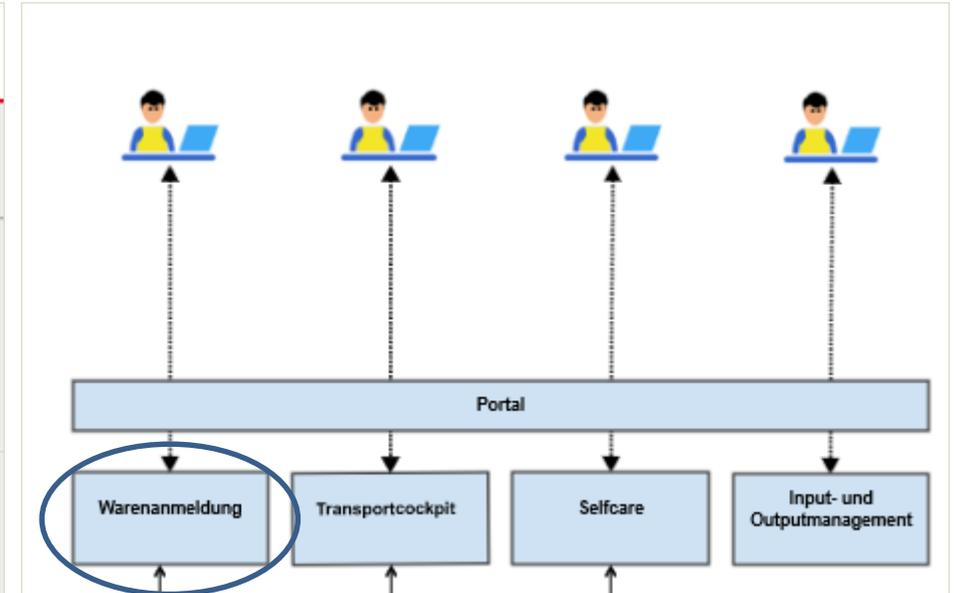
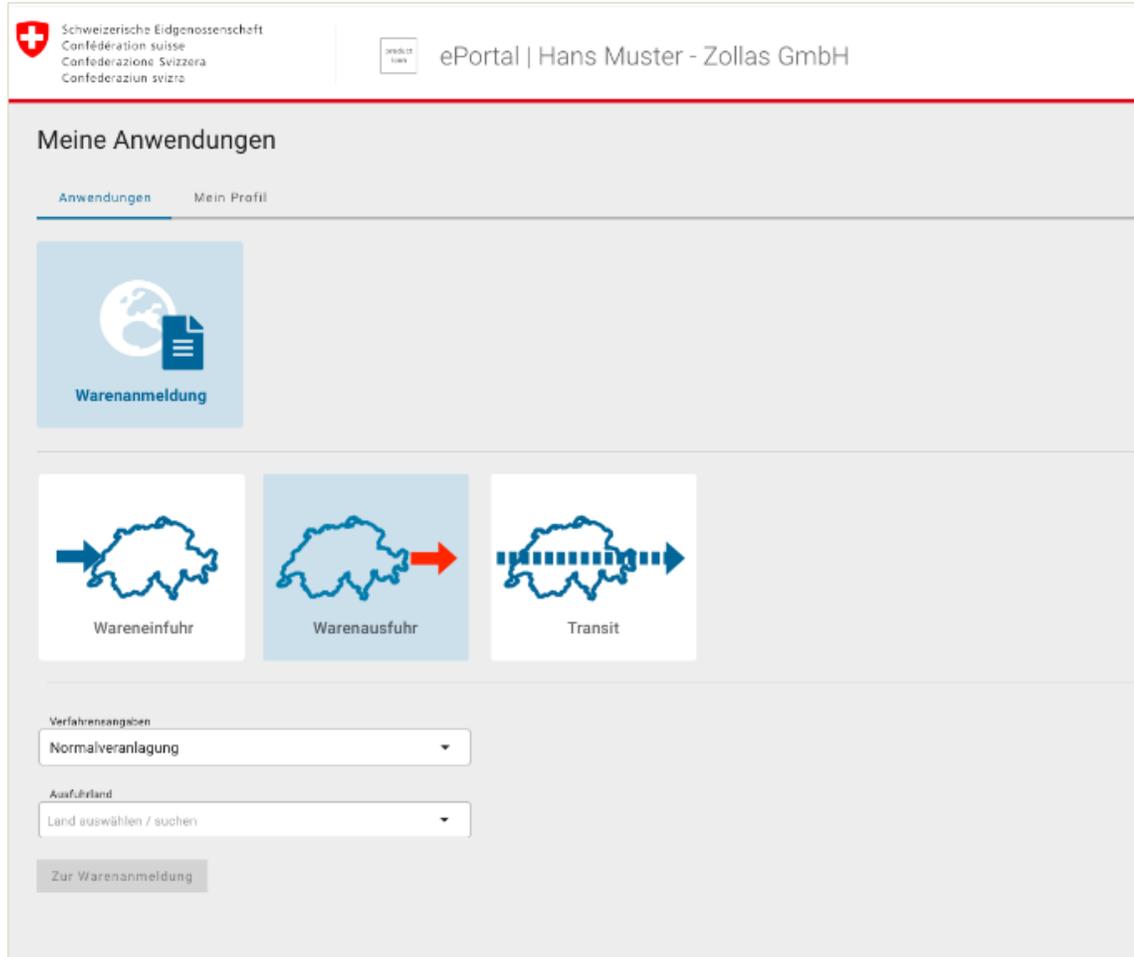
## Systemkontext mit Prozesssicht (Grundprozess im Warenverkehr)





# Interaktionskanäle Passar

## Vorstellung Prototyp Portal Warenanmeldung, Beispiel Ausfuhr



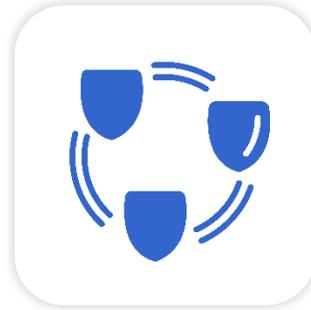


# Warenverkehrssystem Passar

## Zusammenfassung der Hauptaussagen



Passar 1.0 wird per 01.06.2023 mit den Standardprozessen Einfuhr, Ausfuhr und Durchfuhr über die Kanäle B2B, Portal und Upload in Betrieb genommen.



Die funktionale Umsetzung von Passar 1.0 erfolgt in enger Abstimmung mit der Ausarbeitung des Sekundärrechts (Verordnung).



Die Transitionsstrategie wird im Q4 2020 erarbeitet und mit der Arbeitsgruppe Transit verifiziert. Die Begleitgruppe Wirtschaft wird aktiv informiert.



# DocBox: Rollout DocBox GUI und Ausblick





# Was ist DocBox?



DocBox ist das Output Management System der Eidgenössischen Zollverwaltung

- Zukünftig können alle für das Gegenüber relevanten Zolldokumente über DocBox bezogen werden
- Die Registrierung/Authentisierung erfolgt über ePortal
- Bezugsmöglichkeiten:
  - DocBox-User-Interface für +/- KMU («DocBox GUI»)
  - B2B für +/- Grosskunden («DocBox Schnittstelle»)
  - Zugangscode für «nicht-registrierte» Kunden (vorerst nur für e-dec/eVV)

Pilotbetrieb e-dec/eVV (Ablösung Document GUI durch DocBox GUI)

- In der Pilotphase können alle Dokumente, rund um die elektronischen Veranlagungsverfügungen (eVV) inkl. Rechnungen, heruntergeladen werden
- Für die Authentisierung, ist für e-dec/eVV-Gegenüber wie bis anhin, das Zertifikat notwendig



# Was macht DocBox?



## DocBox GUI

- Auf DocBox können Zolldokumente (neben Verfügungen auch Rechnungen etc.) effizient gesucht und heruntergeladen werden. Bei eVV ist der Suchzeitraum nicht mehr eingeschränkt d.h. grösser als 10 Tage möglich; (Bordereaux älter 90 Tage in Klärung)
- Darüber hinaus gruppiert DocBox zusammengehörende Dokumente in Dossiers. Diese Dossiers sind in nur wenigen Schritten über die Ansicht «Dossiers» erhältlich

## Generelles

- Die Dokumente / Dossiers werden nach rechtlichen Vorgaben zur Verfügung gestellt (z.B. 10 Jahre)
- DocBox ist auch verantwortlich für den Versand von Mails bzw. Briefe an das Gegenüber



# View DocBox



**Liste von Belegen suchen**

Rolle \*  
 Zollanmelder  
 Kontoinhaber  
 Versender

Sped-Nr./TIN/UID \*

Dokument Typ \*

Expporteur Sped-Nr./TIN/UID

Kontonummer

Ausstellungsdatum (dd-mm-yyyy)

von \*

bis \* (max. 10 Tage)

**Einzelnen Beleg suchen**

**Liste von Bordereaux suchen**

**Einzelnen Bordereau suchen**

**© 2020 Eidgenössische Zollverwaltung EZV**

D  
N  
d



## Auswahl Login-Verfahren

Bitte wählen Sie aus, mit welchem Login-Verfahren Sie auf die DocBox zugreifen möchten.

### Zollkunden

Anmeldung mit dem im Internet-Browser  
hinterlegten Zertifikat

 Login mit Zertifikat

### Mitarbeiter der EZV

Anmeldung für Mitarbeiter der EZV

 Login mit Kerberos

### Zugangscode

Suche von Veranlagungsverfügungen mit  
Zollanmeldungsnummer und Zugangscode

 Zugangscode



## Auswahl Login-Verfahren

Bitte wählen Sie aus, mit

### Zollkunden

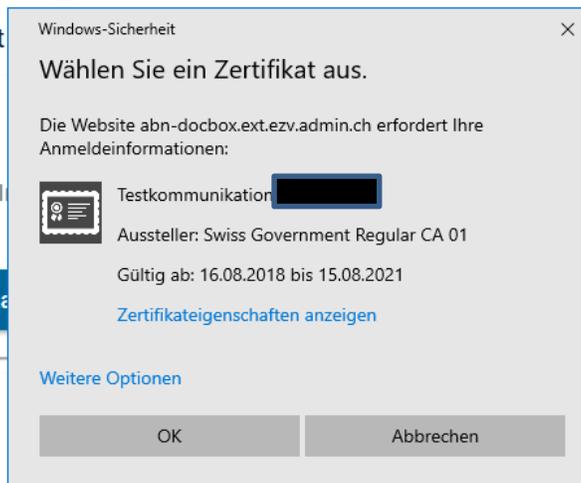
Anmeldung mit dem im I  
hinterlegten Zertifikat

 Login mit Zertifika

### Zugangscode

Suche von Veranlagungsverfügungen mit  
Zollanmeldungsnummer und Zugangscode

 Zugangscode



reifen möchten.

### EZV

er der EZV

S

Meine Dokumente

Support

 service-account-docbox-ldap-client-id

 CHE439781505

Dossiers **Dokumente**

Das System gruppiert zusammengehörende Dokumente zu Dossiers und stellt Ihnen diese automatisch bereit. Grundsätzlich stehen die Dossiers direkt zum Herunterladen bereit. Falls dies nicht der Fall ist, können Sie das Dossier anfordern.

### Dossier Suche

UID

Dokumententyp 

Von \*



Bis



 Sucheingabe löschen

 Suchen

 Anfordern

 Herunterladen



Es liegen keine Resultate für diese Suche vor

UID

Dokumententyp ▼

Von \*

Bis

Sucheingabe löschen

Suchen



Anfordern

Herunterladen

<input type="checkbox"/> Alle	Name	Erstellt am ▼	Status
<input type="checkbox"/>	>  Importe ZAZ 3569-8	21.07.2020	
<input type="checkbox"/>	>  Importe ZAZ 3569-8	09.06.2020	
<input type="checkbox"/>	>  Importe ZAZ 3569-8	05.06.2020	

Dokumente pro Seite:  Seite 1 von 1

<input type="checkbox"/> Alle	Name	Erstellt am ▼	Status
<input type="checkbox"/>	>  Importe ZAZ 3569-8	21.07.2020	
<input type="checkbox"/>	▼  Importe ZAZ 3569-8  Rechnung MWST 5376801426  Rechnung Zoll 5376801425 ▼  Bordereau der Abgaben 20.1817  Bordereau der Abgaben 20.1817  Veranlagungsverfügung Zoll 20CHEI000028649216.1  Veranlagungsverfügung MWST 20CHEI000028649216.1  Veranlagungsverfügung MWST 20CHEI000028649208.1  Veranlagungsverfügung Zoll 20CHEI000028649208.1  Veranlagungsverfügung Zoll 20CHEI000028649192.1  Veranlagungsverfügung MWST 20CHEI000028649192.1  Veranlagungsverfügung Zoll 20CHEI000028649184.1  Veranlagungsverfügung MWST 20CHEI000028649184.1  Veranlagungsverfügung Zoll 20CHEI000028649176.1 Weitere 19 Dokumente ...	09.06.2020	
<input type="checkbox"/>	>  Importe ZAZ 3569-8	05.06.2020	





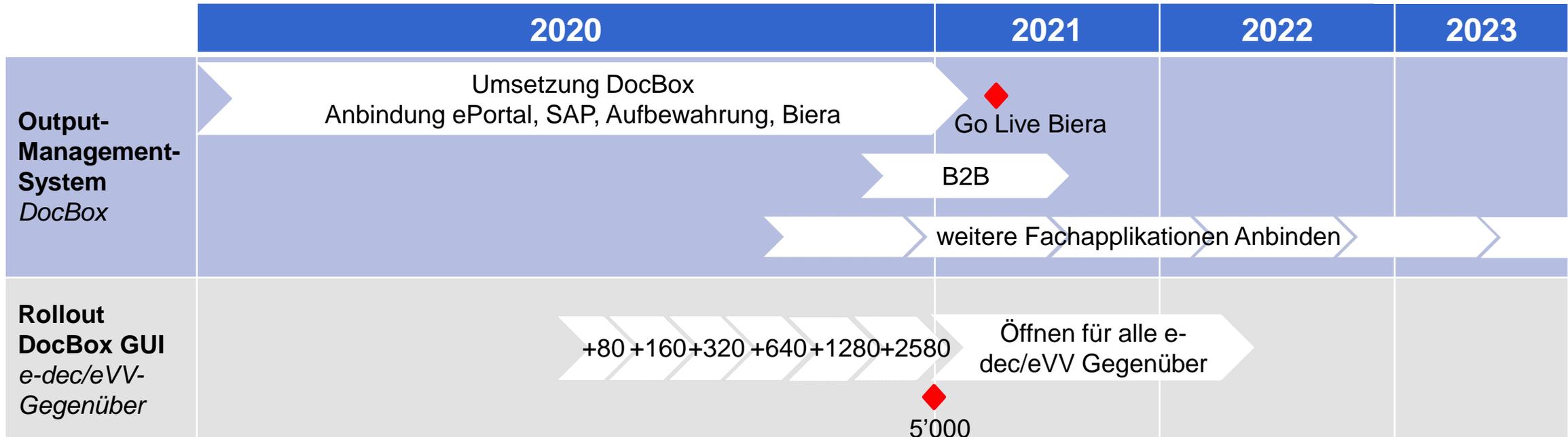
Name	Typ	Datum
20200605_Bordereau_20.1817	Folder	
20200609_Invoice Customs Duties_5376801425.pdf	Adobe Acrobat Document	09.06.2020 21:01:22
20200609_Invoice VAT_5376801426.pdf	Adobe Acrobat Document	09.06.2020 21:01:22

Name	Typ	Datum
20200605_Bordereau_20.1817.pdf	Adobe Acrobat Document	09.06.2020 21:01:22
20200605_Bordereau_20.1817.xml	XML-Dokument	09.06.2020 21:01:22
20200605_Taxation Decision Customs Duties_20CHEI000028649085.1.pdf	Adobe Acrobat Document	09.06.2020 21:01:24
20200605_Taxation Decision Customs Duties_20CHEI000028649085.1.xml	XML-Dokument	09.06.2020 21:01:24
20200605_Taxation Decision Customs Duties_20CHEI000028649093.1.pdf	Adobe Acrobat Document	09.06.2020 21:01:24
20200605_Taxation Decision Customs Duties_20CHEI000028649093.1.xml	XML-Dokument	09.06.2020 21:01:24
20200605_Taxation Decision Customs Duties_20CHEI000028649109.1.pdf	Adobe Acrobat Document	09.06.2020 21:01:24
20200605_Taxation Decision Customs Duties_20CHEI000028649109.1.xml	XML-Dokument	09.06.2020 21:01:24
20200605_Taxation Decision Customs Duties_20CHEI000028649117.1.pdf	Adobe Acrobat Document	09.06.2020 21:01:24
20200605_Taxation Decision Customs Duties_20CHEI000028649117.1.xml	XML-Dokument	09.06.2020 21:01:24
20200605_Taxation Decision Customs Duties_20CHEI000028649125.1.pdf	Adobe Acrobat Document	09.06.2020 21:01:24
20200605_Taxation Decision Customs Duties_20CHEI000028649125.1.xml	XML-Dokument	09.06.2020 21:01:24
20200605_Taxation Decision Customs Duties_20CHEI000028649133.1.pdf	Adobe Acrobat Document	09.06.2020 21:01:24
20200605_Taxation Decision Customs Duties_20CHEI000028649133.1.xml	XML-Dokument	09.06.2020 21:01:24
20200605_Taxation Decision Customs Duties_20CHEI000028649141.1.pdf	Adobe Acrobat Document	09.06.2020 21:01:24
20200605_Taxation Decision Customs Duties_20CHEI000028649141.1.xml	XML-Dokument	09.06.2020 21:01:24

[zurück](#)



# Roadmap / Rollout DocBox



Interessierte Unternehmen dürfen sich gerne bei [docbox@ezv.admin.ch](mailto:docbox@ezv.admin.ch) melden



# Weiteres Vorgehen



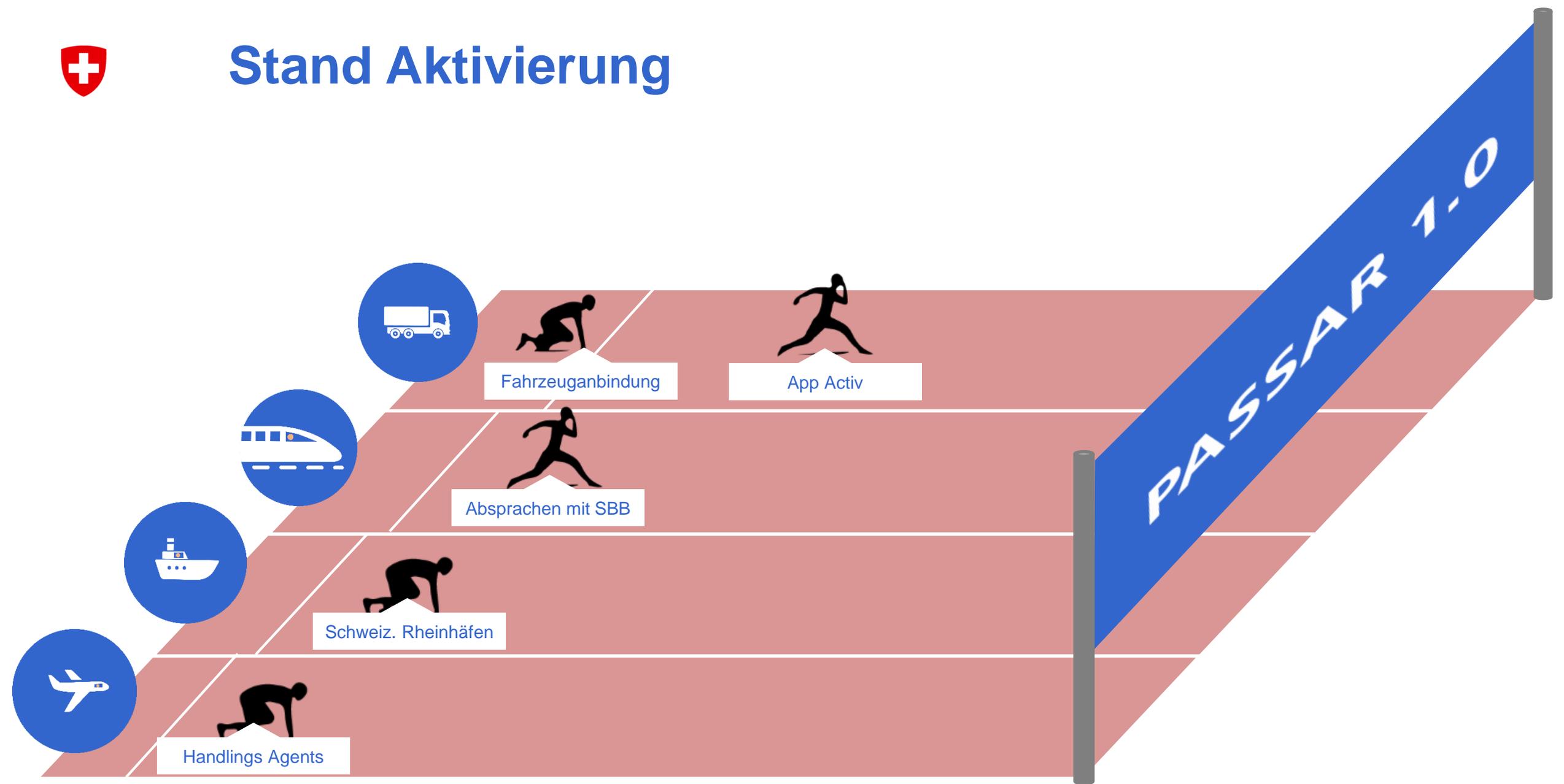
- Finalisieren der Arbeiten im Bereich ePortal, SAP und Biera für den Pilotbetrieb und das GO-Live DocBox GUI
- Beginn mit Anforderungserhebung und Analyse der B2B-Schnittstelle im Rahmen der bestehenden Arbeitsgruppe mit der Wirtschaft
- Weitere Fachapplikationen anbinden sowie zusätzliche Funktionen zur Verfügung stellen bzw. ausbauen (Siegelungsservice, Aufbewahrung, AuditService etc.)



# Aktuelle Kurzinformationen



# Stand Aktivierung





# Aktueller Stand: Activ

Bis Ende 2020

2021

2022

01.01.2023

## App-Entwicklung

Transit-  
Ausgang  
Implement.  
App

Tests Transit-  
Ausgang /  
durchgehender  
Transit

Konzept Umsetzung  
Einfuhr / Ausfuhr

## App-Rollout – Einrichtung Geofence

Pilotzollstellen:

- Basel/Weil-Autobahn
- Basel/St. Louis-Autobahn
- Rheinfelden
- Thayngen
- Au
- Bardonnex
- Kreuzlingen

Ausweitung  
auf weitere  
31 Grenz-  
übergänge

- Geofence auf der Ausfuhrseite bei den Grenzübergängen einrichten
- Rollout für alle Kunden



# Aktueller Stand: Periodic

Bis Nov. 2020

Dez 2020 – Dez 2022

01.01.2023

Laufende Einrichtung Geofence und Erneuerung der Bewilligungen

Pilotzollstelle  
Koblenz

Weitere  
Pilotfirmen  
werden  
laufend  
involviert

Auswertung  
Pilot, Planung  
weiteres  
Vorgehen und  
Aufgleisung  
Rollout ganze  
Schweiz

- Geofence für die restlichen Grenzübergänge optimieren
- Fortlaufend Papierbewilligungen ersetzen

Alle Bew. auf  
Periodic

Papierlösung  
vollständig  
abgelöst

Pilot 6 GüG; enger Kontakt, Feedback einholen.

Intensive Info Zollstellen Periodic Bewilligung  
Info und Werbung für PSA-Kunden

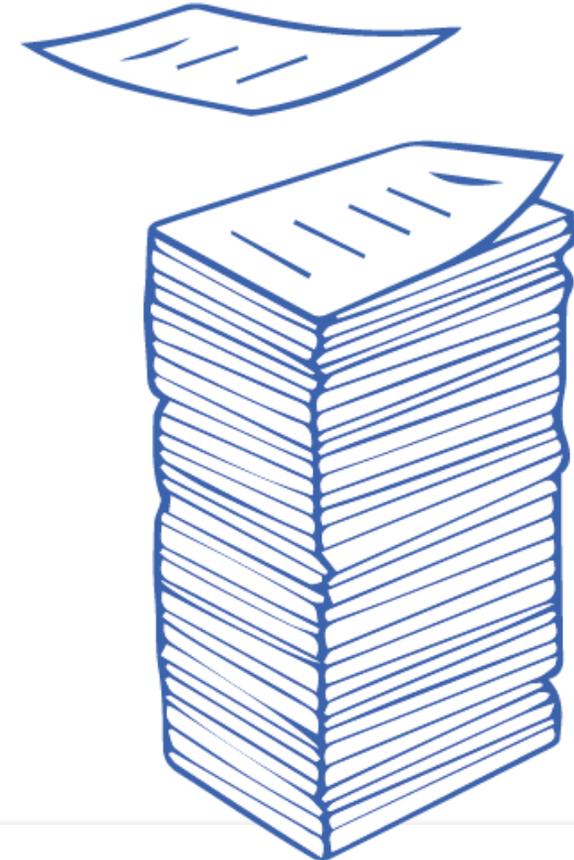
55 Grenzübergänge Geofence  
< 500 Bewilligungen erneuern



# Zwischenbilanz E-Begleitdokument/E-Com

Einfach, digital und effizient....

-  Zollanmeldungen einreichen ✓
-  Beanstandungen erledigen ✓
-  Fristverlängerungen beantragen ✓
-  Prov. Zollanmeldung umwandeln ✓
-  Berichtigungen erledigen ✓



Mehr Informationen: [Landingpage](#)



# Zwischenbilanz E-Begleitdokument/E-Com

Danke an die Pilotfirmen:





# Zwischenbilanz E-Begleitdokument/E-Com

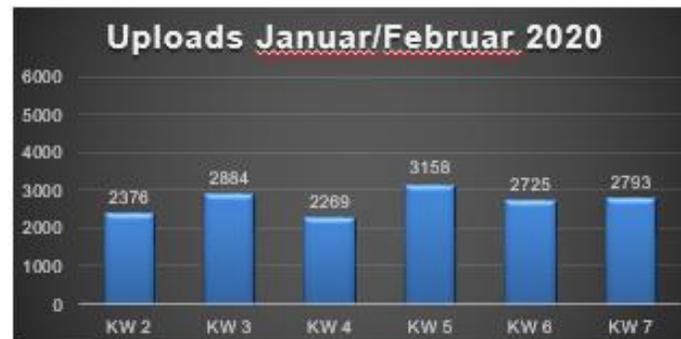
## Daten

Seit August 2019	Pilotbetrieb
Ab Juli 2020	E-Begleitdokument/E-Com steht allen interessierten Firmen zur Verfügung
Ende 2023	Integration von E-Begleitdokument/E-Com in Passar (voraussichtlich)

## Zahlen

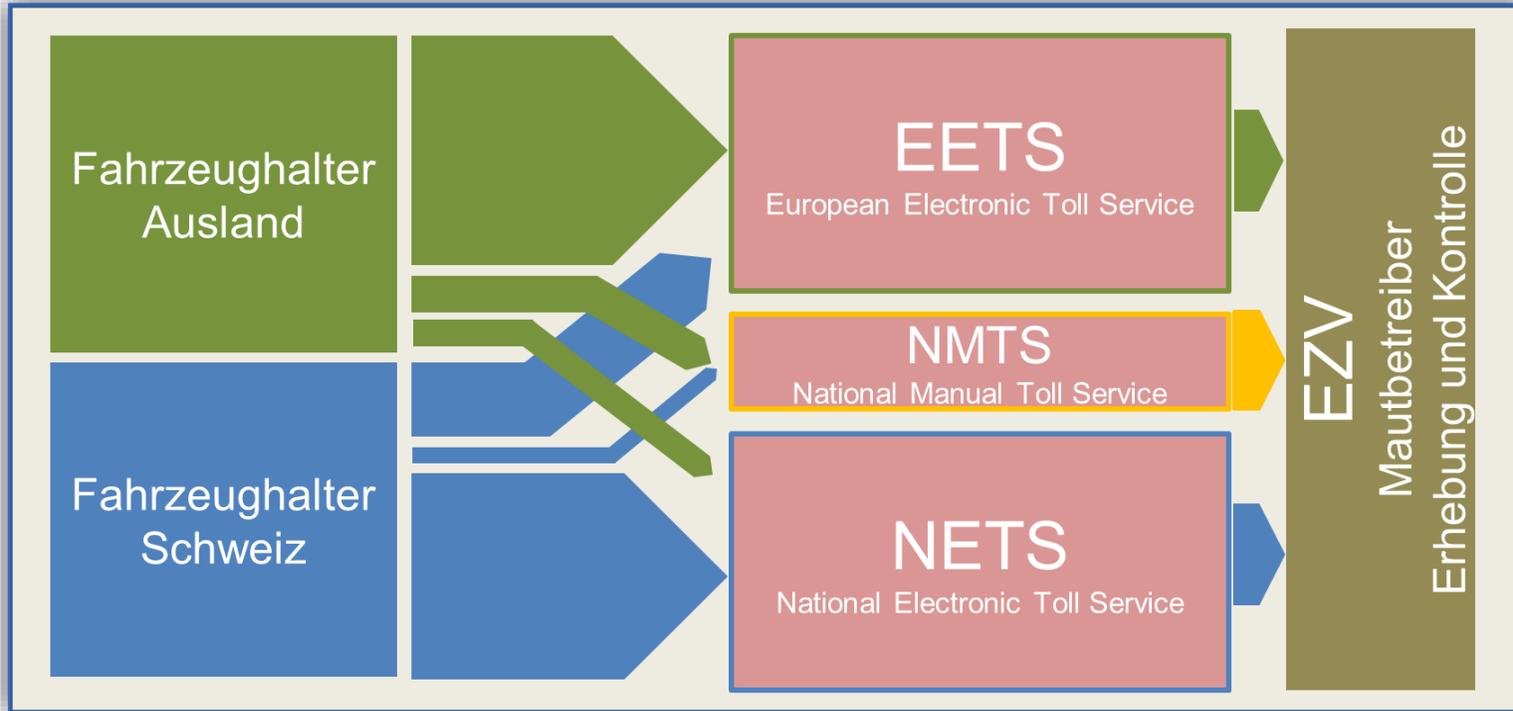
Wöchentlich über 5000 hochgeladene Dokumente:

- Januar/Februar 2020: wöchentlich Ø 2700 Dokumente
- Juli/August 2020: wöchentlich Ø 4993 Dokumente (+85%)



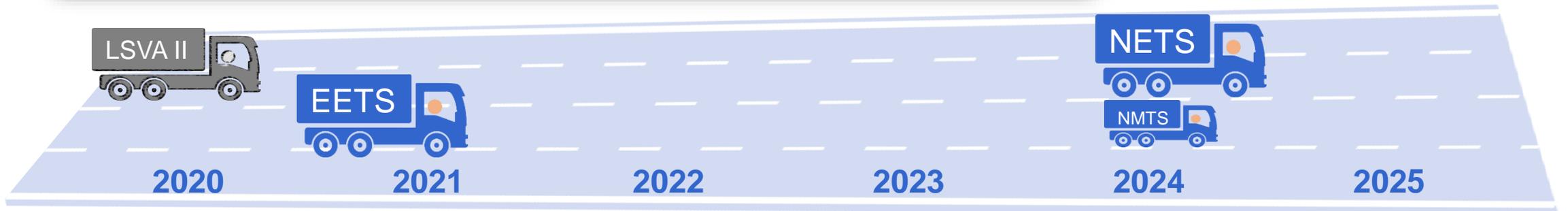


# LSVA III – Zukünftige Services



### Roadmap LSVA

- ✓ **LSVA II (alt):** Start erfolgte im Jahr 2012 und soll noch bis Ende 2024 im Betrieb sein
- ✓ **EETS (neu):** Einführung Service per 2020 erfolgt (Zulassungsverfahren laufen)
- **NETS (neu):** Einführung Service per 01/2024 geplant
- **NMTS (neu):** Einführung Service per 01/2024 geplant
- **Migration:** Geplante Übergangsphase wird ca. 1 Jahr betragen (Umstellung von LSVA II auf NETS oder EETS)





# EETS - Zulassungsverfahren

## Stand des Zulassungsverfahrens

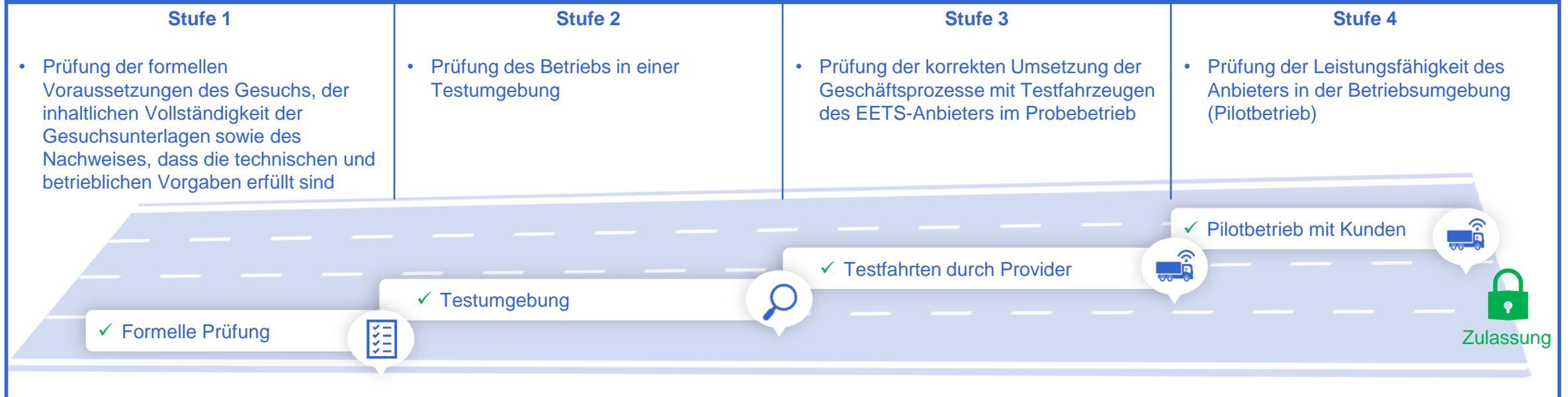
- ✓ Bis Ende August 2020 haben 5 potentielle EETS-Provider einen Zulassungsantrag gestellt.
- ✓ Der erste EETS-Provider wird den Pilotbetrieb (Stufe 4) per Mitte September 2020 aufnehmen.
- ✓ Die anderen Antragssteller befinden sich in den Stufen 1 und 2.

✓ **Start Pilotbetrieb des ersten Providers im September 2020**



- ▲ Die Erkenntnisse und Erfahrungen, welche beim ersten Zulassungsverfahren gemacht werden, fliessen laufend in das neue Systems ein. So profitieren die nachkommenden Provider von diesen Verbesserungen, was die Zeit und den Aufwand für die Zulassung verkürzt.

## Das Zulassungsverfahren besteht aus vier aufeinanderfolgenden Stufen





# Involvierung der Wirtschaft / Arbeitsgruppen



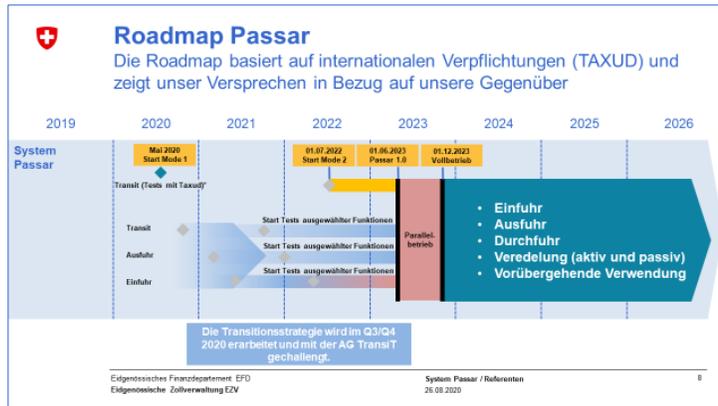
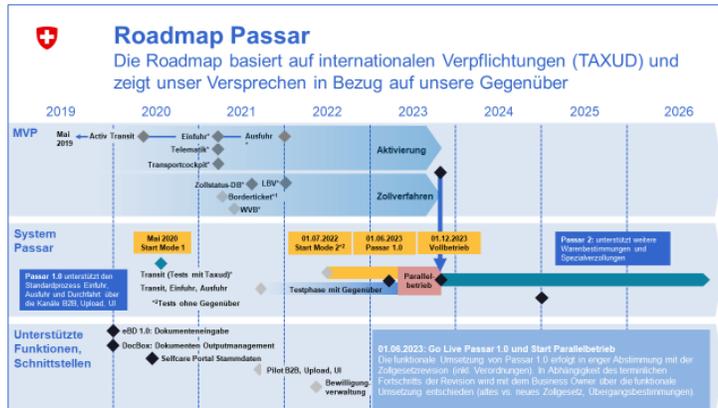
# Stand der Arbeitsgruppen

Arbeitsgruppe		Status	Bemerkungen
1	Activ	aktiv	Austausch mit Pilotteilnehmern via Zollstellen
2	Periodic	aktiv	Austausch mit Pilotteilnehmern via Zollstellen
3	E-Begleitdokument	abgeschlossen	
4	DocBox GUI	abgeschlossen	
5	DocBox Schnittstelle	geplant	
6	Mineralölsteuer	aktiv	
7	TransiT	Scope-Erweiterung	Siehe nachfolgende Folien
8	Digitale Bierbesteuerung	aktiv	
9	Digitale Warenverkehrsbescheinigung	Auflösung	Umsetzung mit Passar 1.0
	KMU (Fokus Interaktion)	in Abklärung	Interaktion Gegenüber-EZV via Portal
	Punktuelle Abklärungen	laufend	Beispiel: Nutzung Transit-Daten für Einfuhr



# Scope-Erweiterung Arbeitsgruppe TransiT

Aufgrund der zeitgleichen Einführung von Passar 1.0 und dem Start des Parallelbetrieb NCTS Phase 4 auf 5 erweitern wir den Scope der Arbeitsgruppe



Bisher	Transit aus Sicht der Softwareentwicklung	Unternehmen welche Zollsysteme entwickeln (SW-Anbieter, Eigenentwickler)	Arbeitsgruppe TransiT
	Scope	Teilnehmer	Name
Neu	Warenverkehrssystem (Passar) aus Sicht der Softwareentwicklung	Unternehmen welche Zollsysteme entwickeln (SW-Anbieter, Eigenentwickler)	Arbeitsgruppe Softwareentwicklung



# Scope-Erweiterung Arbeitsgruppe

Die Scope-Erweiterung der Arbeitsgruppe führt zu einem überarbeiteten Steckbrief

<b>Scope</b>	<b>Warenverkehrssystem</b> aus Sicht der Softwareentwicklung	<b>Ziele der Arbeitsgruppe</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Erfolgreiche Gestaltung der Transition auf das neue Warenverkehrssystem</li><li>• Koordination der Transition mit den Softwareanbietern und Eigenentwicklern</li></ul>	<b>Inhalt der AG</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Technische Dokumentation</li><li>• Transitionsstrategie</li><li>• Tests und Pilotbetriebe</li></ul>
	<b>Kommunikation</b> <p>Wir informieren regelmässig über den Fortschritt in der Begleitgruppe Wirtschaft und stellen die zur Einführung relevanten Informationen sämtlichen Interessierten zur Verfügung.</p>	<b>Anforderungen an Teilnehmer</b> <p>Unternehmen welche Zollsysteme (Warenverkehr) für die Gegenüber der EZV oder für den Eigengebrauch entwickeln</p>	<b>Anmeldefrist für die AG</b> <p>Die Arbeitsgruppe ist aktiv. Weitere interessierte Teilnehmer (SW-Entwickler) können sich melden (Kontakt gemäss Steckbrief).</p>
		<b>Abgrenzung</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Zollgesetzrevision: Über Zeitplan und Auswirkungen auf die Verfahren und Prozesse des Warenverkehrs wird in der Begleitgruppe Wirtschaft informiert.</li><li>• Einführung: Die Informationen zur Einführung von Passar werden periodisch veröffentlicht und sämtlichen Interessierten zur Verfügung gestellt.</li></ul>	



# Arbeitsgruppe Softwareentwicklung

## Die Scope-Erweiterung der Arbeitsgruppe führt zu einem überarbeiteten Steckbrief

### Ausgangslage

Mit der Einführung des neuen Warenverkehrssystem (Passar) werden die bestehenden Systeme NCTS (Transit und Ausfuhr) sowie e-dec (Einfuhr und Ausfuhr) vollumfänglich abgelöst. Gleichzeitig erfolgt die Umstellung auf Phase 5 des internationalen Transitverfahren. Neben dem Zusammenführen der beiden Systeme werden die Prozesse vereinfacht, harmonisiert und digitalisiert. Die Einbindung der Wirtschaft, insbesondere der Softwareentwickler, ist ein entscheidender Erfolgsfaktor um die Transition erfolgreich zu gestalten. Der Fokus der Arbeitsgruppe liegt auf dem Zusammenspiel des neuen Warenverkehrssystem mit den individuellen Zollsystemen der Gegenüber. Inhaltlich stehen die technischen Grundlagen, die Transition sowie die gemeinsamen Planung und Durchführung von Tests und Pilotbetrieben im Zentrum.

### Ziele der Arbeitsgruppe

- Erfolgreiche Gestaltung der Transition auf das neue Warenverkehrssystem (inklusive Phasenwechsel NCTS Phase 4 auf 5)
- Koordination der Transition mit den Softwareanbietern und Eigenentwicklern

### Inhalt der AG

- Technische Dokumentation Passar
- Transitionsstrategie
- Tests und Pilotbetriebe

### Abgrenzung

- Zollgesetzrevision: Über Zeitplan und Auswirkungen auf die Verfahren und Prozesse des Warenverkehrs wird in der Begleitgruppe Wirtschaft informiert.
- Einführung: Die Informationen zur Einführung von Passar werden periodisch veröffentlicht und sämtlichen Interessierten zur Verfügung gestellt.

### Aufgaben der Teilnehmer

- Teilnahme an einem aktiven Austausch bezüglich den technischen Grundlagen und der Transition
- Challenges der technischen Dokumentation durch Reviews
- Mitarbeit bei der Erarbeitung der Transitionsstrategie
- Unterstützung der Transition durch aktive Teilnahme an Tests und Pilotbetrieben

### Anforderungen an Teilnehmer

- Unternehmen welche Zollsysteme (Warenverkehr) für die Gegenüber der EZV, oder für den Eigengebrauch, entwickeln
- Arbeitssprache: Deutsch
- Sitzungsort: Remote (Skype) oder Bern

### Aufwand & Kosten der TN

Zeitlicher Aufwand:

- Teilnahme an ca. 4 Workshops pro Jahr in der Periode von 2019 bis 2023
- Periodisches Review von Dokumenten (Technische Grundlagen, Transitionsstrategie, usw.)
- Teilnahme an Test und Pilotbetrieben (Aufwand wird im Rahmen der Transitionsstrategie definiert)

Kosten:

- Spesen für Workshops
- Entwicklungskosten der individuellen Zollsysteme

### Zeitplan

- 28.10.2019: Kick off Arbeitsgruppe
- 21.01.2020: Versand TAXUD-Spezifikationen
- 02.07.2020: WS Arbeitsgruppe
- Nächster Termin: 23.09.2020. Die weiteren WS werden jeweils zusammen mit der AG terminiert.

### Anmeldefrist für die AG

Die Arbeitsgruppe ist aktiv. Interessierte Teilnehmer (SW-Lieferanten) können sich bei den Ansprechpartnern unter «Informationen & Kontakt» melden.

### Informationen & Kontakt

- Markus Hirschi, Service Manager  
markus.hirschi@ezv.admin.ch
- Christian Ries, Einführungs Koordinator,  
christian.ries@ezv.admin.ch