



DaziT Begleitgruppe Wirtschaft

14.06.2021

(Folien aktualisiert per 15.06.2021)





Traktanden

- 1 Begrüssung
- 2 Aktuelle Informationen der EZV
- 3 Stand Revision Zollgesetz / Verordnungen
- 4 Passar 1.0 und Transitionsplanung
- 5 Aktivierung: Telematik und Transportcockpit
- 6 Zwischenbilanz EETS, Biera und ICS2
- 7 Involvierung der Wirtschaft / Arbeitsgruppen
- 8 Fragen, Varia, Abschluss



Aktuelle Informationen der EZV





Stand Revision Zollgesetz / Verordnungen



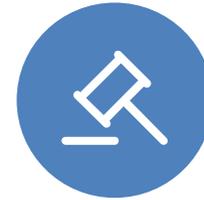


Neues Zollrecht: Stand der Arbeiten



Gesetz

- Vernehmlassung durchgeführt
- Ämterkonsultation anstehend (Sommer)
- Botschaft BAZG-VG voraussichtlich im 2. Quartal 2022 im Bundesrat
- Inkraftsetzung voraussichtlich 01.01.2024



Verordnung

- Normkonzept mit Stossrichtungen erstellt
- Erste inhaltliche Arbeiten gestartet
- Ämterkonsultation im Herbst 2021
- Vernehmlassung im Frühling 2022
- Inkraftsetzung zusammen mit Gesetz



Stossrichtungen nach Vernehmlassung (Auswahl)

- Anhebung/Präzisierung gewisser Bestimmungen auf Stufe Gesetz
- Frist für die Einsprache 1 Jahr
- Heutige formale Strenge entfällt
- Erleichterungen bei Nachforderungen/Nichtanmeldungen

Unter Vorbehalt der anstehenden Ämterkonsultation und des Bundesratsentscheids



Jederzeit und überall (für alle Gegenüber)





Vereinfachte Warenanmeldung (für alle Gegenüber)

Standard Warenan- meldung (FULL)

Grundvoraussetzungen

- **Keine Abgaben** (Zölle, Lenkungsabgaben, Verbrauchssteuern) **oder ausschliesslich die Mehrwertsteuer sind geschuldet**; und
- Sendung untersteht **keinem nichtabgabenrechtlichen Erlass** (NAE)

Warenumfang (Limite)

- Warenwert
- Warengewicht

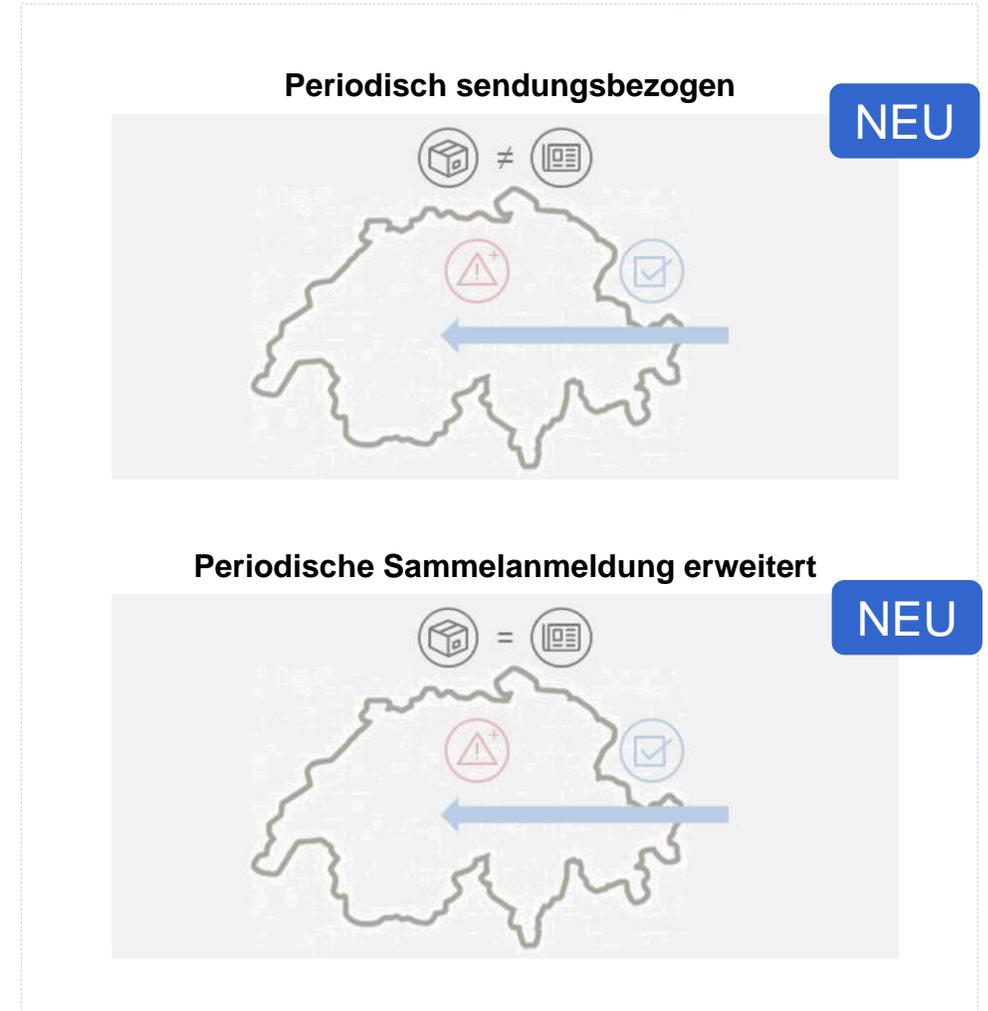
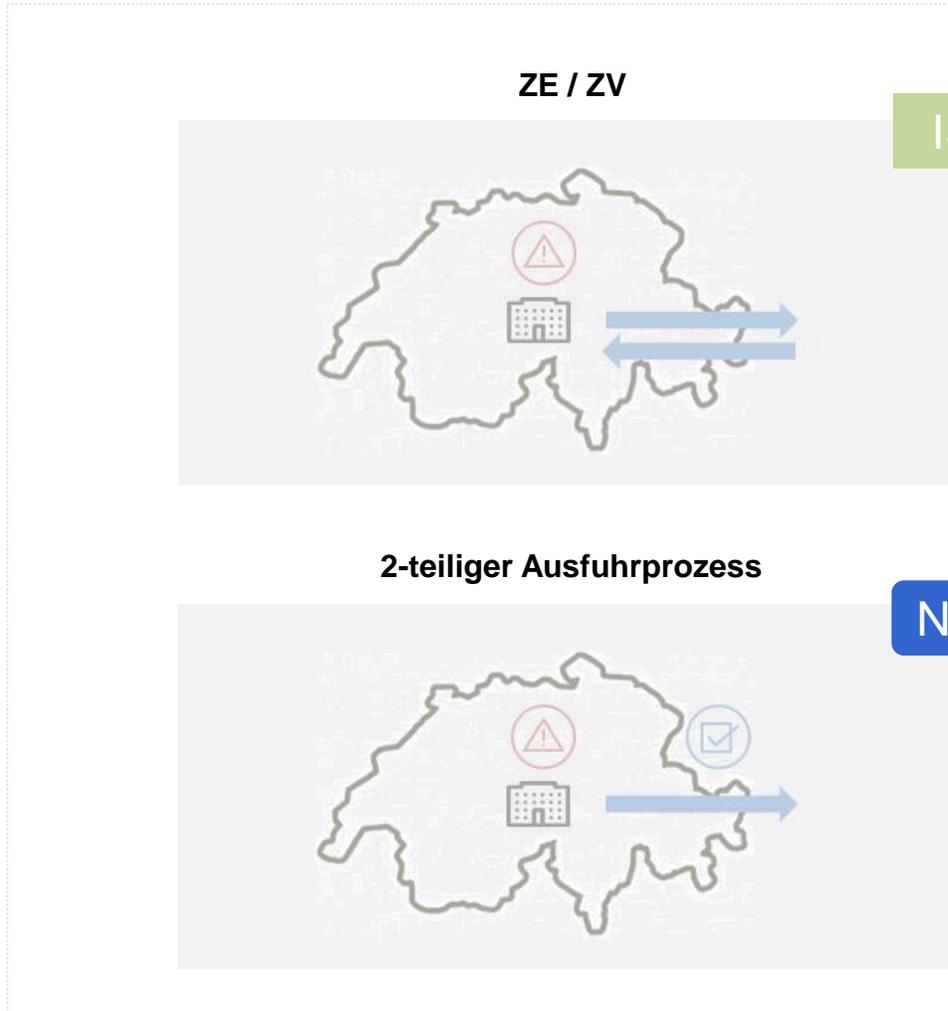
Datenanforderung

- Reduzierter Datensatz

Vereinfachte Waren- anmeldung (LIGHT)



Übersicht über die Vorteile





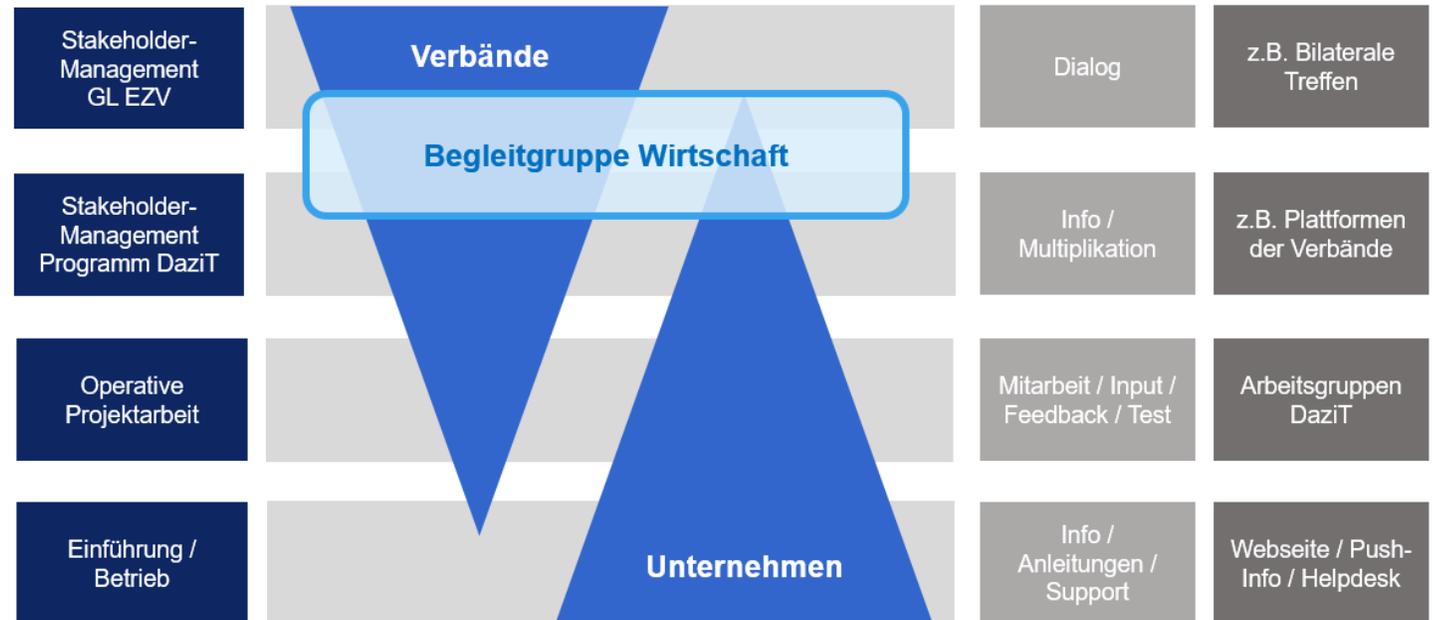
Passar 1.0 und Transitionsplanung





Terms of DaziT

- Strategie
- Planung
- Einführung neuer Funktionalitäten
- Parallelbetrieb und Ablösung
- Information





Eckpunkte der Transition

Termine Vorgaben TAXUD

- | | |
|---------------------|--|
| 1. Juli 2022 | Start NCTS Phase 5 Conformance Tests Mode 2 auf Basis von Passar |
| 1. Juni 2023 | Einführung der Durchfuhr NCTS Phase 5 auf Basis von Passar |

Passar 1.0 per 1.6.2023

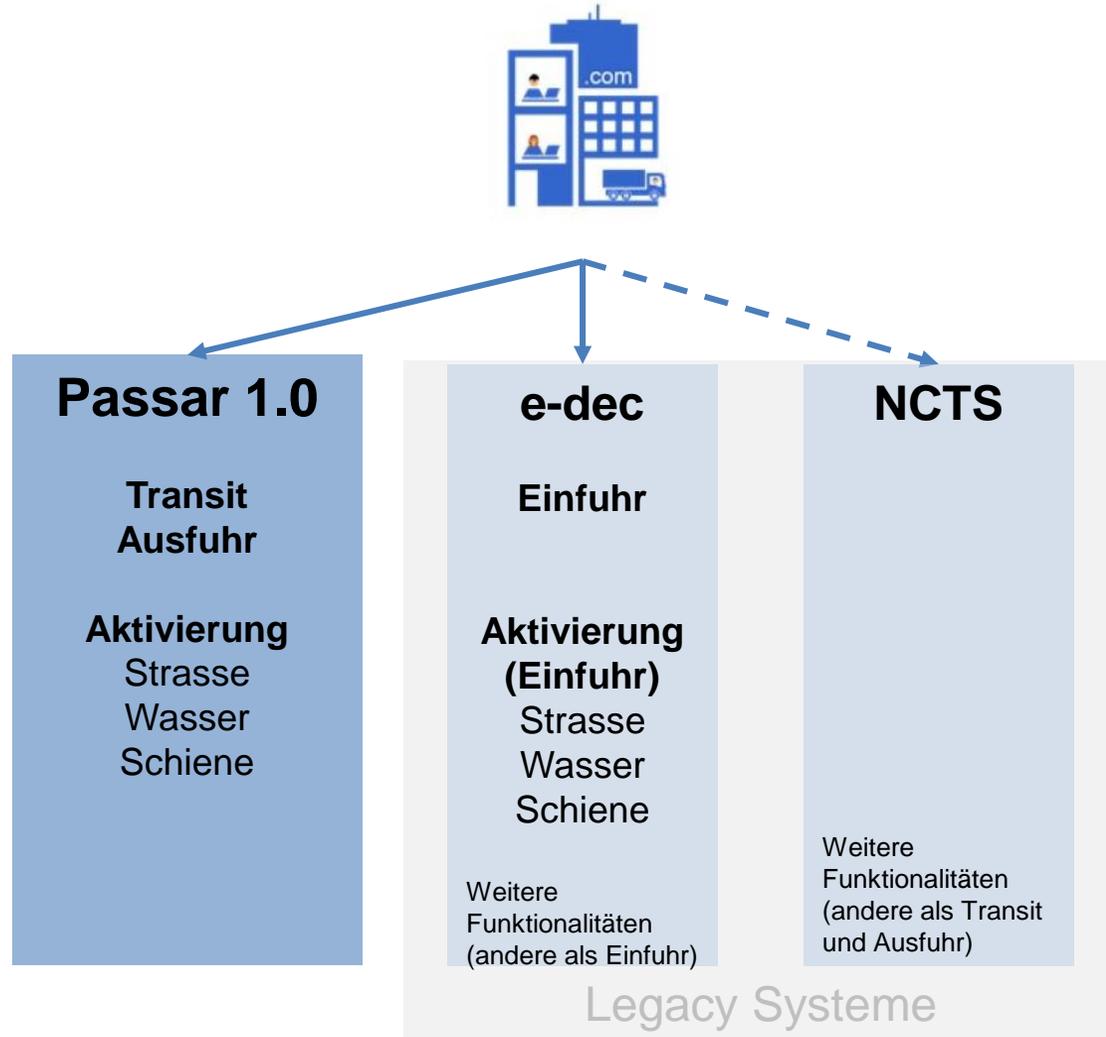
- Durchfuhr
- Ausfuhr
- Aktivierung Strasse, Wasser und Schiene

Inkrementale nach 2023

- Einfuhr
- Aktivierung Luftverkehr
- Ablösung aller Funktionen von NCTS und e-dec auf Passar schrittweise



Passar 1.0 – Funktionsumfang



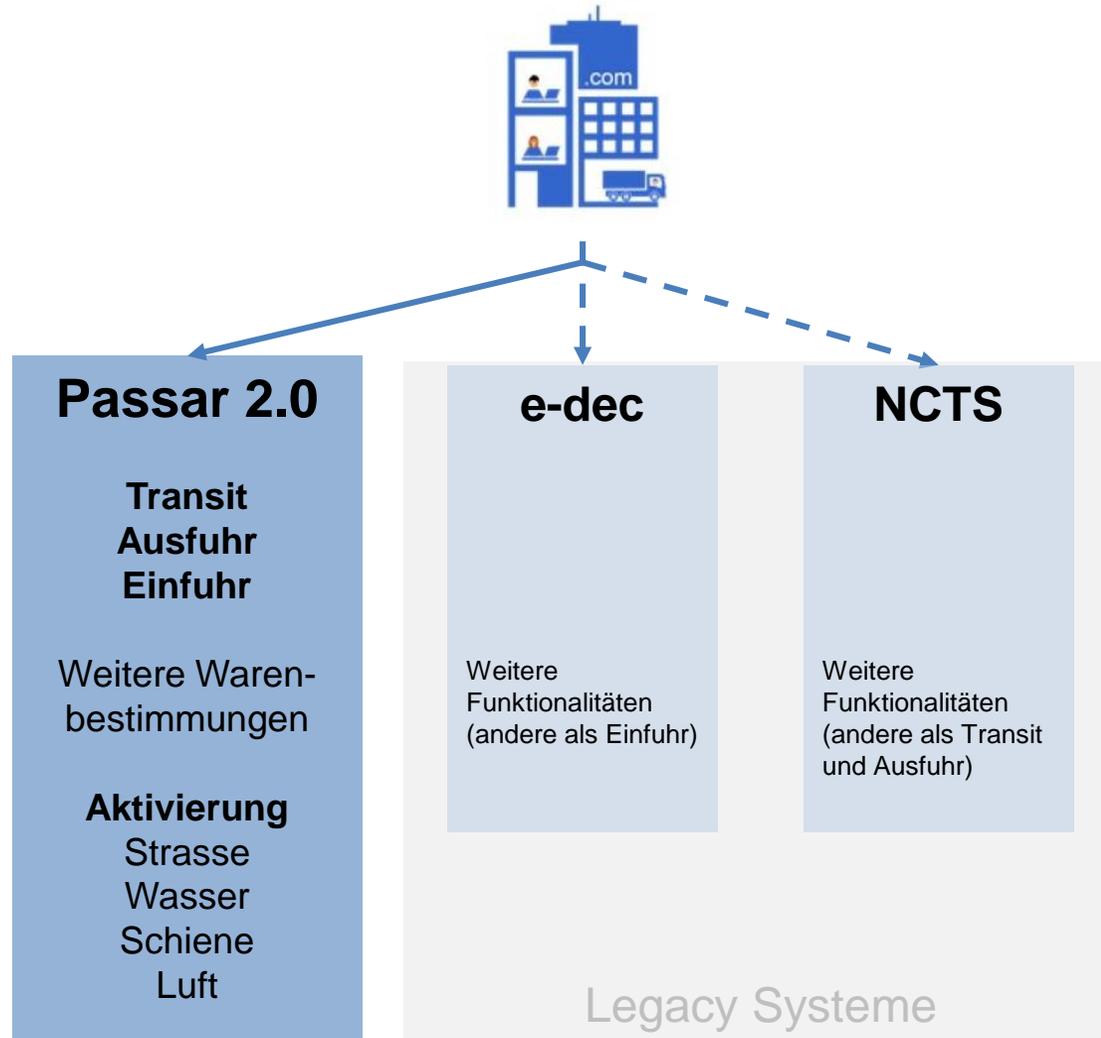
Mit Passar V1.0 macht das Gegenüber

- **den Transit mit Passar**
- **die Ausfuhr mit Passar**
- die Einfuhr mit e-dec

— → Weitere aktuell in NCTS bestehende Funktionalitäten, die nicht termingerecht abgelöst werden können, stehen weiterhin in NCTS zur Verfügung



Passar 2.0 (Ausblick)



Das Gegenüber macht

- den Transit mit Passar
- die Ausfuhr mit Passar
- **die Einfuhr mit Passar**

— → Weitere in NCTS bestehende Funktionalitäten, die noch nicht abgelöst werden können, stehen weiterhin in NCTS zur Verfügung

— → Weitere in e-dec bestehende Funktionalitäten, die noch nicht abgelöst werden können, stehen weiterhin in e-dec zur Verfügung



Passar 3.0 (Ausblick)



Passar 3.0

Transit
Ausfuhr
Einfuhr

Weitere Waren-
bestimmungen

Aktivierung
Strasse
Wasser
Schiene
Luft

In der schrittweisen Weiterentwicklung werden alle Funktionen von e-dec und NCTS abgelöst.

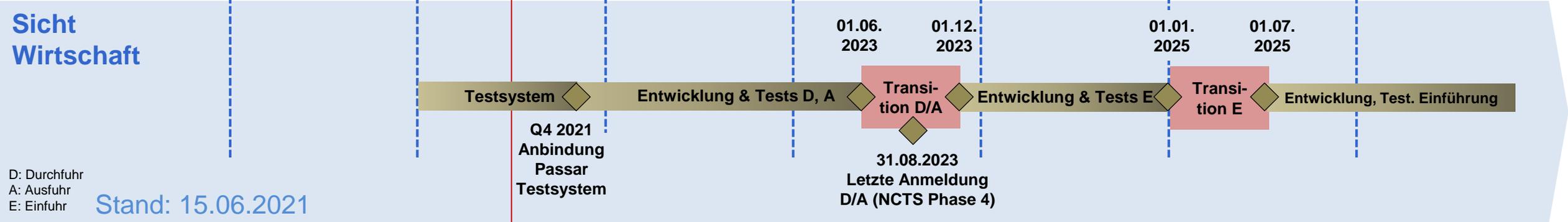
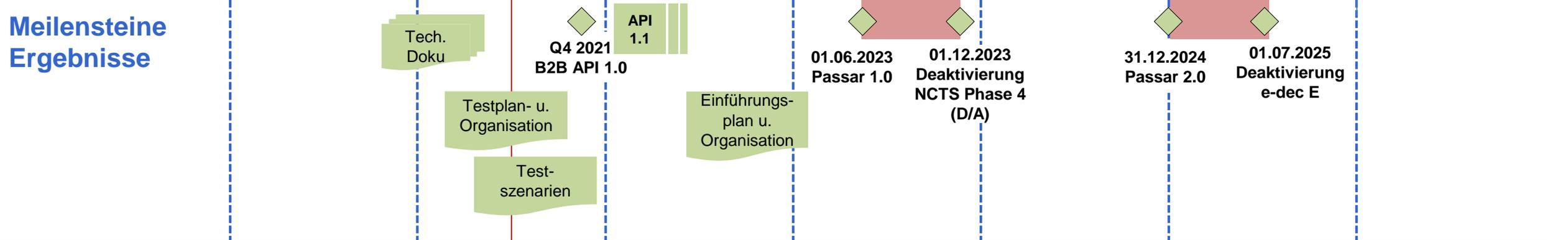
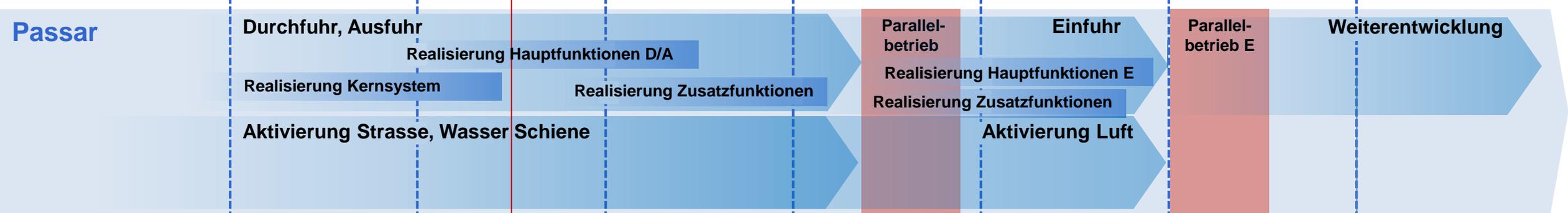
Funktional sind e-dec und NCTS obsolet und können ausserbetrieb genommen werden (ausser sie werden für den Parallelbetrieb verwendet).

Weitere heute manuelle Verfahren werden digitalisiert wo sinnvoll.



Transitionsplanung Passar (Stand 15.06.2021)

2019 2020 2021 2022 2023 2024 2025 2026



D: Durchfuhr
 A: Ausfuhr
 E: Einfuhr

Stand: 15.06.2021



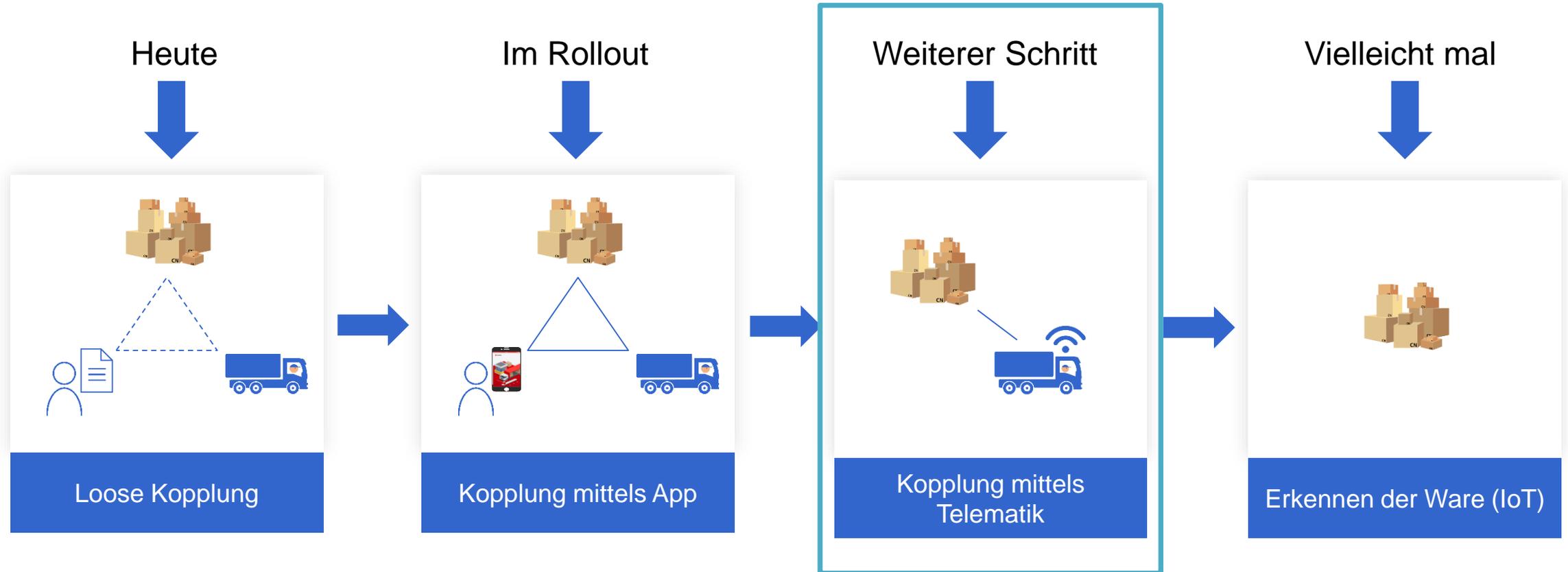
Telematik & Transportcockpit





Aktivierung Strassenverkehr

Eine lange Reise





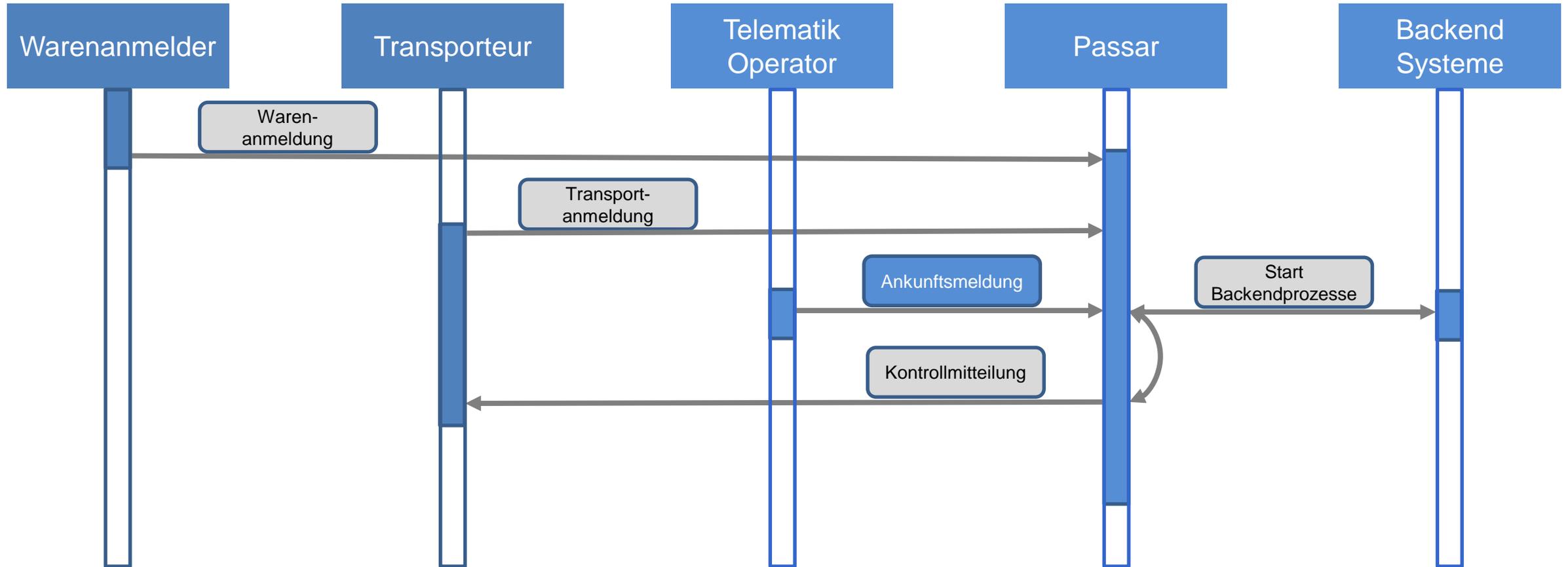
Aktivierung mittels Telematik

Telekommunikation und Informatik werden in verschiedenen Bereichen für das Flottenmanagement eingesetzt





Ablauf (vereinfacht)



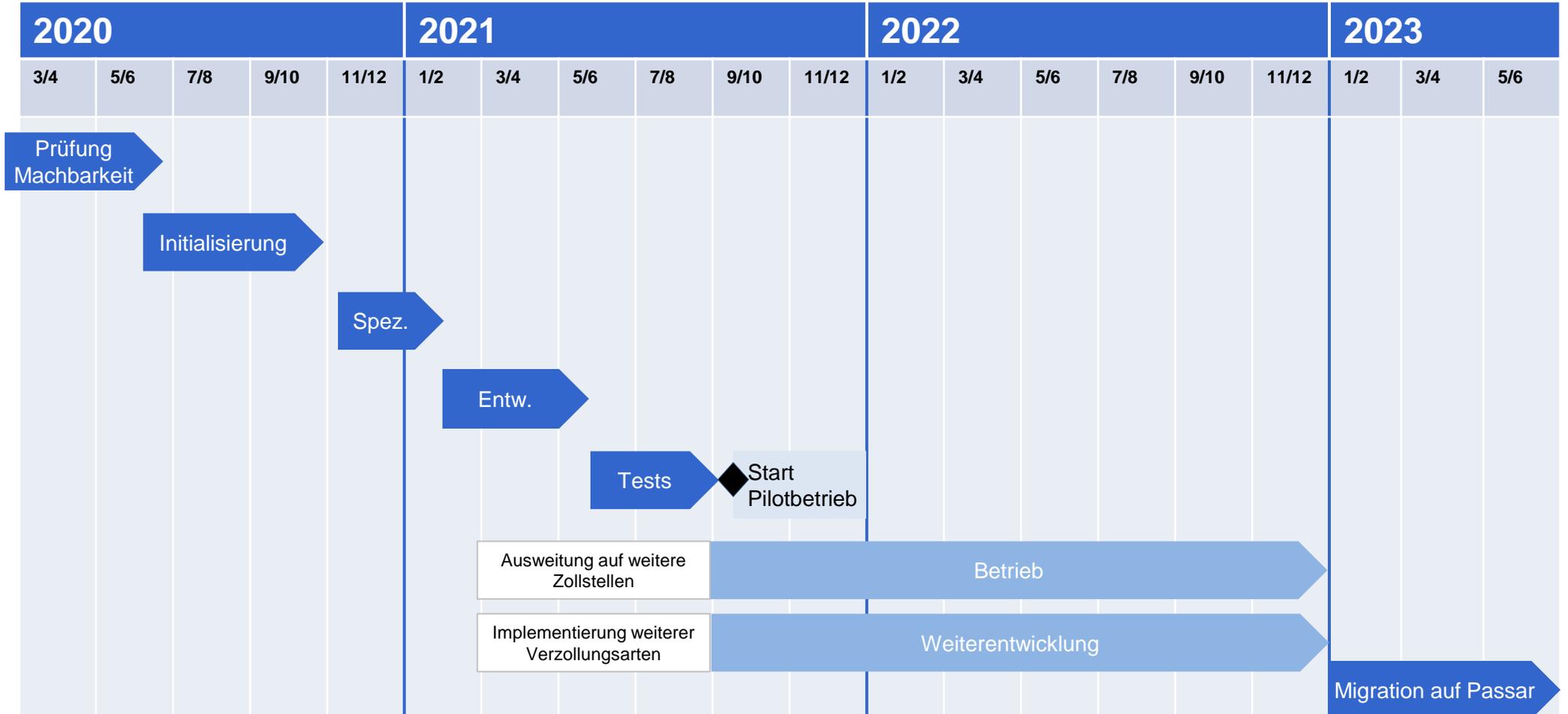


Nutzen der Aktivierung mittels Telematik

| | |
|---|--|
|  | Wir ermöglichen langfristig einen Grenzübertritt «anywhere» und «anytime». |
|  | Wir ermöglichen langfristig einen papierlosen Grenzübertritt. |
|  | Wir erhalten die Signale eines Fahrzeuges und nicht einer App auf einem Smartphone. |
|  | Wiederverwendung einer bereits bestehenden Technik (EZV muss keine Hardware zur Verfügung stellen, Transportunternehmen muss keine weitere OBU installieren). |
|  | Vereinfachung für grössere Unternehmen , welche regelmässig Kontakt zur EZV haben (Integration in bestehende Flottenmanagement Systeme und allenfalls Dispositionssysteme). |
|  | Technologische Idee, welche mit wenig Aufwand auch durch ausländische Zollverwaltungen verwendet werden kann. |
|  | Grosses Potential für die Zukunft: Nutzung für Schwerverkehrsabgabe |



Terminplan Telematik





Pilotteilnehmer



Fuhrunternehmen: Planzer Transport



Telematik-Firmen (Telematik Operator):

- Firma Kyburz
- Firma TIS



Speditionsfirma: Maier Transport GmbH



Zollstelle: Ramsen



Zwischenbilanz EETS, Biera, ICS2





EETS – European Electronic Toll Service



mehr als 10 Mio. CHF über EETS erhoben



bereits 10% EETS-Anteil (vorher manuelle Fahrten)

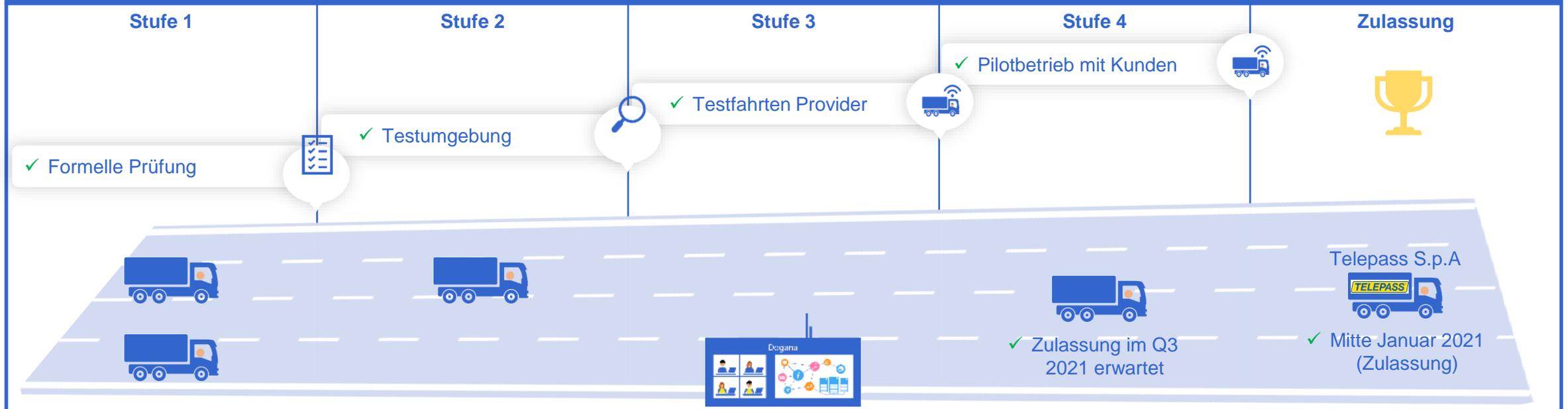


keine Big Bang Migration, sondern ein stetiger Prozess



Covid-19 bremst Zulassung einzelner Provider

Stand Zulassungsverfahren EETS per Ende Mai 2021





Biera – die digitale Biersteueranmeldung

1

2020: Pilotbetrieb «grosse» Brauereien

- 7 Brauereien
- Quartalsweise Steuerabrechnung
- Ca. 90% der Inlandsteuer digital

2

Ab Q1 2021: Aufnahme «mittelgrosse» Brauereien

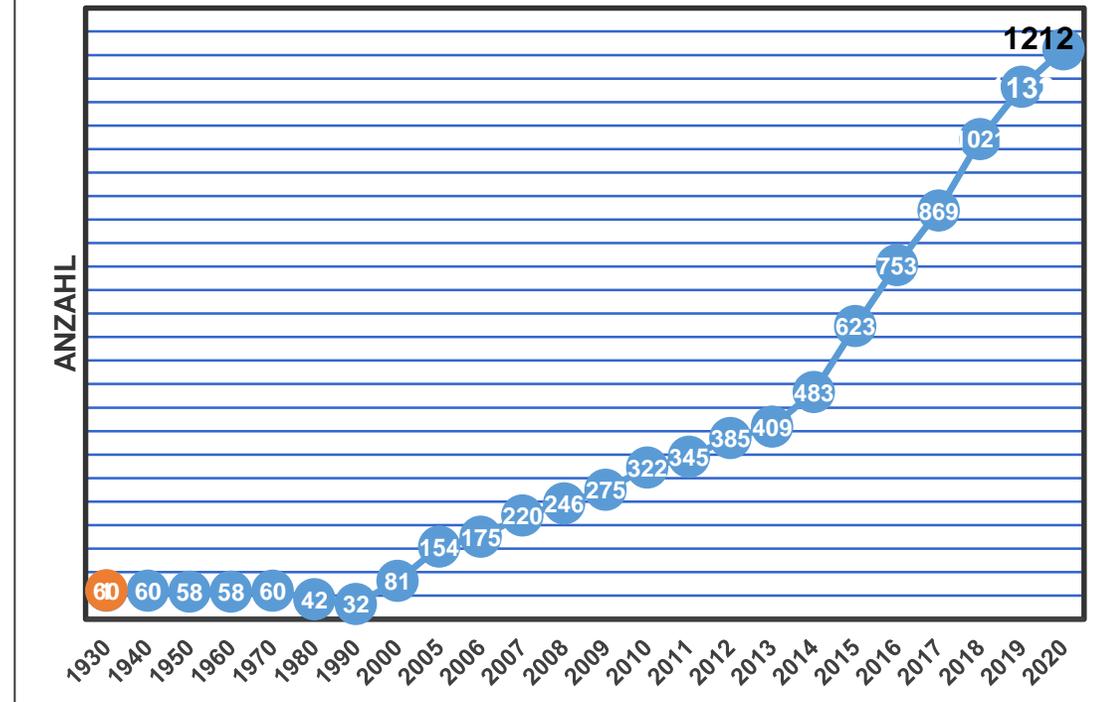
- Zusätzlich 134 Brauereien
- Quartalsweise Steuerabrechnung
- Ca. 99% der Inlandsteuer digital

3

Ab Januar 2022: Aufnahme «kleine» Brauereien

- Zusätzlich ca. 1'000 Brauereien
- Jahresweise Steuerabrechnung
- 100% der Inlandsteuer digital

Entwicklung der steuerpflichtigen Brauereien





Erfolgreiche Einführung 15.3.2021



- Systementwicklung zeitgerecht abgeschlossen
- Organisation auf Seite BAZG im 7*24h – Betrieb ist operativ.
- Technische Schnittstelle und operative Prozesse mit Schweizerischer Post etabliert. Seit Systemeinführung mehr als 4,5 Mio. Sendungen verarbeitet.

Start Vorbereitung Release 2 (Einführung 1.3.2023)



- Vollständige Umsetzung der ICS2 – Prozesse (u.a. Ankunft des Flugzeuges).
- Einbezug Fluggesellschaften, Handling Agent und Expresskurriere.



Involvierung der Wirtschaft / Arbeitsgruppen





Stand der Arbeitsgruppen

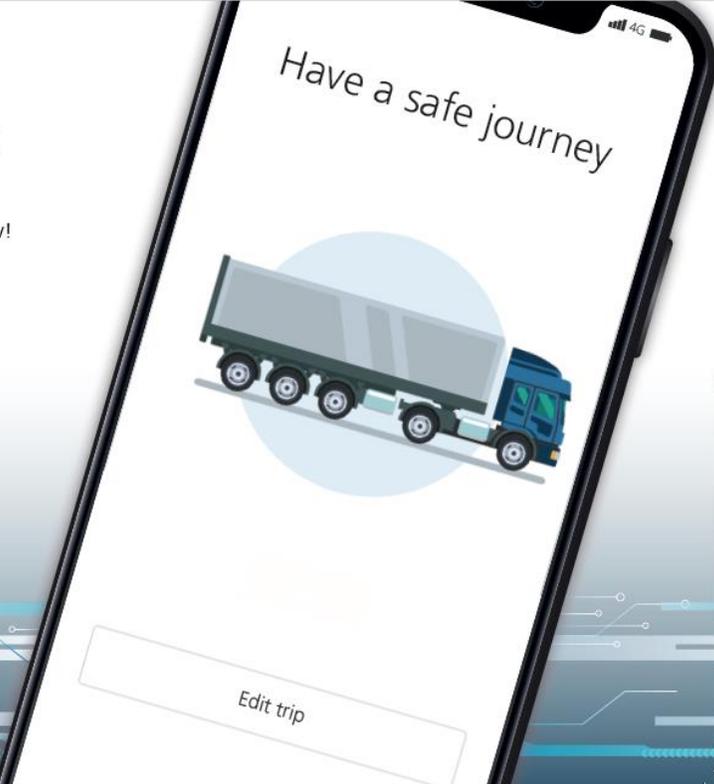
| Arbeitsgruppe | | Status | Bemerkungen |
|---------------|-------------------------------------|---------------|--|
| 1 | Activ | aktiv | Rollout (Activ out) kurz vor Abschluss |
| 2 | Periodic | aktiv | Rollout läuft |
| 3 | DocBox Schnittstelle | aktiv | Erhebung der Anforderungen läuft |
| 4 | Softwareentwicklung | aktiv | Siehe separate Folie |
| 5 | KMU-Pool | aktiv | Grosses Interesse |
| 6 | Vorteile für Verfahrensbeteiligte | aktiv | WS hat stattgefunden |
| | | | |
| 7 | Digitale Bierbesteuerung | abgeschlossen | |
| 8 | Mineralölsteuer | pausiert | |
| 9 | E-Begleitdokument | abgeschlossen | |
| 10 | DocBox GUI | abgeschlossen | |
| 11 | Digitale Warenverkehrsbescheinigung | aufgelöst | |
| | | | |
| | ICS 2 RE2 (Flugfrachtverkehr) | in Prüfung | |
| | Punktuelle Abklärungen | laufend | |



Stand der Arbeitsgruppen

Transit
faster with the Activ App!

Transit - schneller mit der Activ App!
Transit - plus rapide avec l'app Activ!
Transito - più veloce con l'app Activ!
Transit - szybciej z Activ App!
Tranzit - mai rapid cu Activ App!
Транзит - быстрее с Activ App!
Transit - sneller met Activ App!
Tránsito - ¡más rápido con Activ App!
Trânsito - mais rápido com Activ App!



Have a safe journey

Edit trip



BEFORE DEPARTURE



AT SWISS BORDER

Clear!

IN



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra
Swiss Confederation

Eidgenössische Zollverwaltung EZV
Administration fédérale des douanes AFD
Amministrazione federale delle dogane AFD
Administraziun federala da duana AFD
Federal Customs Administration FCA

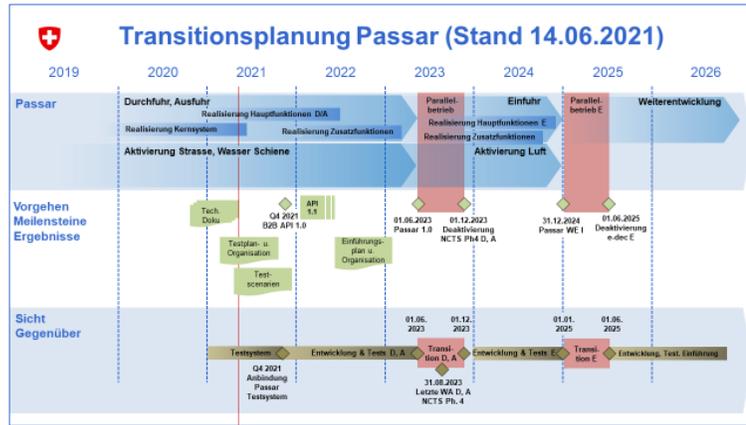
www.activ.admin.ch






AG Softwareentwicklung

Die Anforderungen an die Publikation wurden in der Arbeitsgruppe erhoben und die zweite Publikation im Mai veröffentlicht



Rückblick

Version 0.2 veröffentlicht

07.05.2021:

- Version 0.2 der technischen Dokumentation in dt veröffentlicht
- Version 0.1 zusätzlich in fr, it und engl veröffentlicht
- Update Fragen und Antworten veröffentlicht

Anforderungen erhoben

Umfrage bzgl. den Anforderungen an die Dokumentation durchgeführt:

- Danke für die hohe Rücklaufquote und die wertvollen Inputs
- Publikationsform wurde im Grundsatz bestätigt

Arbeitsgruppe Softwareentwicklung
Die Scope-Erweiterung der Arbeitsgruppe führt zu einem überarbeiteten Steckbrief

Ausgangslage
Mit der Einführung des neuen Warenverkehrssystem (Passar) werden die bestehenden Systeme NCTS (Transit und Ausfuhr) sowie e-dec (Einfuhr und Ausfuhr) vollumfänglich abgelöst. Gleichzeitig erfolgt die Umstellung auf Phase 5 des internationalen Transitverfahren. Neben dem Zusammenführen der beiden Systeme werden die Prozesse vereinfacht, harmonisiert und digitalisiert. Die Einbindung der Wirtschaft, insbesondere der Softwareentwickler, ist ein entscheidender Erfolgsfaktor um die Transition erfolgreich zu gestalten. Der Fokus der Arbeitsgruppe liegt auf dem Zusammenheften des neuen Warenverkehrssystem mit den individuellen Zollsystemen der Gegenüber. Inhaltlich stehen die technischen Grundlagen, die Transition sowie die gemeinsame Planung und Durchführung von Tests und Pilotbetrieben im Zentrum.

| | | | |
|--|---|---|--|
| <p>Ziele der Arbeitsgruppe</p> <ul style="list-style-type: none"> • Erfolgreiche Gestaltung der Transition auf das neue Warenverkehrssystem (inklusive Phasenwechsel NCTS Phase 4 auf 5) • Koordination der Transition mit den Softwareanbietern und Eigenentwicklern | <p>Aufgaben der Teilnehmer</p> <ul style="list-style-type: none"> • Teilnahme an einem aktiven Austausch bezüglich den technischen Grundlagen und der Transition • Challenges der technischen Dokumentation durch Reviews • Mitarbeit bei der Erarbeitung der Transitionsstrategie • Unterstützung der Transition durch aktive Teilnahme an Tests und Pilotbetrieben | <p>Aufwand & Kosten der TN</p> <p>Zeitlicher Aufwand:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Teilnahme an ca. 4 Workshops pro Jahr in der Periode von 2019 bis 2023 • Periodisches Review von Dokumenten (Technische Grundlagen, Transitionsstrategie, usw.) • Teilnahme an Test und Pilotbetrieben (Aufwand wird im Rahmen der Transitionsstrategie definiert) <p>Kosten:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Spesen für Workshops • Entwicklungskosten der individuellen Zollsysteme | <p>Zeitplan</p> <ul style="list-style-type: none"> • 28.10.2019: Kick off Arbeitsgruppe • 21.01.2020: Versand TAXUD-Spezifikationen • 02.07.2020: WS Arbeitsgruppe • Nächster Termin: 23.09.2020. Die weiteren WS werden jeweils zusammen mit der AG terminiert. <p>Anmeldefrist für die AG Die Arbeitsgruppe ist aktiv. Interessierte Teilnehmer (DVI/Lieferanten) können sich bei den Ansprechpartnern unter «Informationen & Kontakt» melden.</p> |
| <p>Inhalt der AG</p> <ul style="list-style-type: none"> • Technische Dokumentation Passar • Transitionsstrategie • Tests und Pilotbetriebe | <p>Anforderungen an Teilnehmer</p> <ul style="list-style-type: none"> • Unternehmen welche Zollsysteme (Warenverkehr) für die Gegenüber der EZV, oder für den Eigengebrauch, entwickeln • Arbeitssprache: Deutsch • Sitzort: Remote (Skype) oder Bern | <p>Informationen & Kontakt</p> <ul style="list-style-type: none"> • Markus Hirschi, Service Manager markus.hirschi@ezv.admin.ch • Christian Ries, Einführungsorganisator christian.ries@ezv.admin.ch | |

Ausblick

Version 0.3 in Erarbeitung

- Version 0.3 wird ca. Ende Juli in dt veröffentlicht. Inhaltlicher Schwerpunkt bildet die Transition.
- Version 0.2 wird ca. Ende Juni in fr, it und engl veröffentlicht.

Laufende Aktualisierung

- Version 0.4 wird ca. Ende Q3 2021 veröffentlicht
- Weitere Informationen: [Website](#)
- Fragen: dazit@ezv.admin.ch, Betreff «technische Dokumentation Passar»



Fragen | Varia





Termine 2021

- 20.09.2021 (9-12 Uhr)
- 29.11.2021 (9-12 Uhr)