



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Finanzdepartement EFD
Bundesamt für Zoll und Grenzsicherheit BAZG

DaziT

Begleitgruppe Wirtschaft

2/2023

26.06.2023





Traktanden

- 1 Begrüssung und aktuelle Informationen aus dem BAZG
- 2 Passar 1.0: Erste Erfahrungen seit 1. Juni
- 3 Passar 1.0: Vorbereitung auf den 1. Oktober
- 4 Fast Lane
- 5 Einführung E-Vignette
- 6 Involvierung der Wirtschaft / Arbeitsgruppen
- 7 Fragen, Varia, Abschluss



Aktuelle Informationen aus dem BAZG

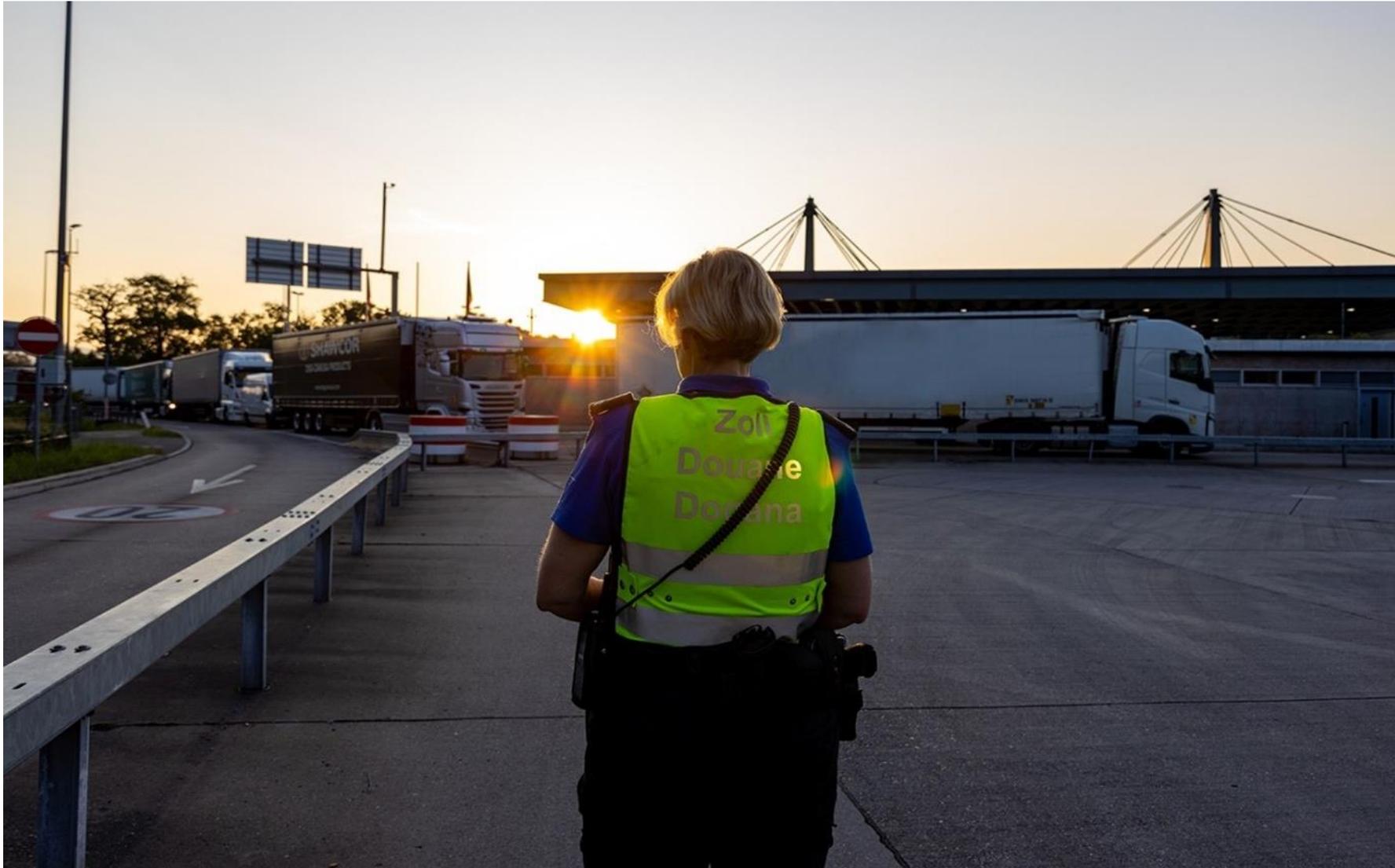




Passar 1.0

Erste Erfahrungen seit dem 1. Juni





<https://www.bazg.admin.ch/bazg/de/home/aktuell/forumz/nah-dran/erste-tage-mit-passar-ein-erfahrungsbericht.html>



Umfassende Vorbereitungsmaßnahmen

- Aufbau Einführungsorganisation
 - Koordination Operationalisierung
 - 6 Regionale Koordinationsstellen (Transformationsmanager)
 - 23 Einführungskordinatoren Lokal Ebene (Ambassadoren)
 - Early Life Support / Service Desk
- 12 Informationsveranstaltungen ganze Schweiz für Wirtschaftsbeteiligte (vor Ort + online)
- Informationen / Dokumentation
 - Intranet BAZG (Arbeitsanleitungen)
 - Internet www.passar.admin.ch



Umfassende Vorbereitungsmaßnahmen

- Risikominimierende Strategie
 - Etappierte Einführung (Inbetriebnahme der Systeme, Routing)
 - Etappierte Umstellung (Umstellung Geschäftspartner von Legacy auf Passar)
- Intensiver Austausch mit der Wirtschaft
 - KG und AG Software-Entwicklung
 - AG Bahn und weitere Arbeitsgruppen
 - Begleitgruppe Wirtschaft
- Zusammenarbeit und Testing mit TAXUD



Erste Hürde gemeinsam gemeistert



Kind regards,

Dragomira ECHEVA

Service Manager

External Consultant working for Westpole under the Tengiris Consortium



European Commission

Directorate General Taxation and Customs Union

Unit B3 - Customs Systems

Tel: +359 878 221 079





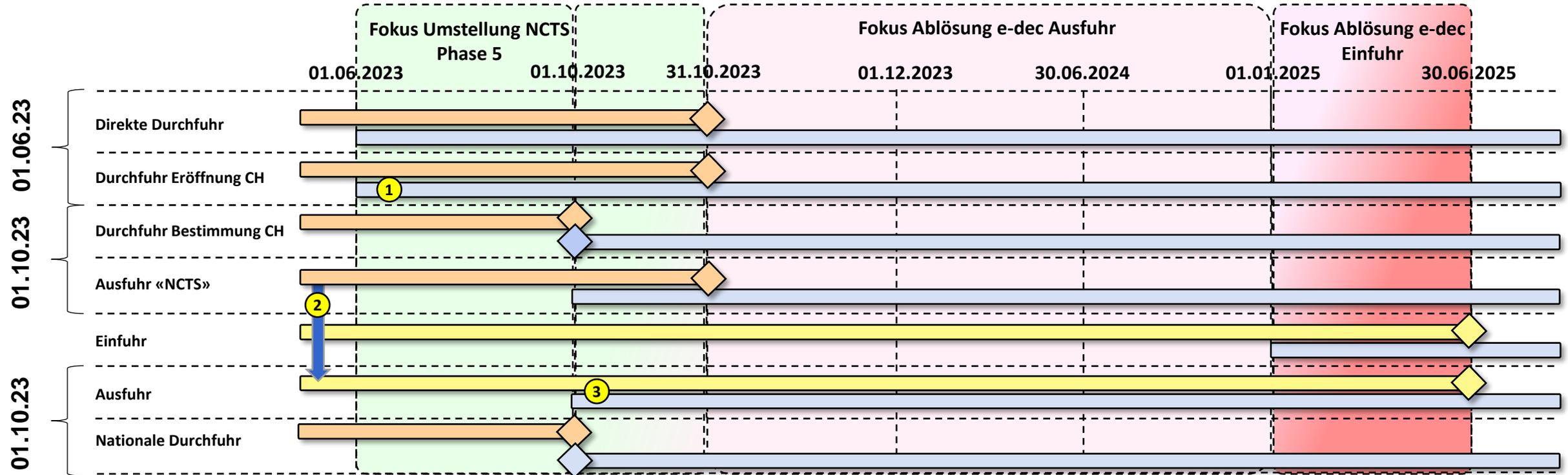
Passar 1.0

Vorbereitungen auf den 1. Oktober





Etappierte Umstellung – Reminder



1 Empfehlung : Wenn ZV zugleich über ZE-Status verfügt, dann gesamthafte Umstellung per 01.10.2023.
 Wenn gewillt auf zwei Systemen zu arbeiten, wäre Umstellung ab 01.06.2023 möglich.

2 Info: Firmen, welche neben NCTS auch E-dec Einfuhr nutzen und innerhalb dieser Frist nicht direkt von NCTS auf Passar wechseln können, können zuerst auf E-dec Export umstellen.

3 Info: Die Datenübernahme aus einer Passar-Ausfuhr in eine Passar-Durchfuhr ist nur gewährleistet, wenn der ZV vor dem Exporteur auf Passar umgestellt hat (ab 01.10.2023).



1

Durchfuhr Eröffnung CH

Pilotprojekt und neues Vorgehen VBD

2

Bezug VV

Optionen für E-dec und Passar

3

Onboarding

Rückblick (NCTS) und Ausblick (E-dec)



Pilot Durchfuhr Eröffnung CH

1

Ausgangslage

- 1 Softwareentwicklungsfirma mit 12 Kunden
- Betroffene Geschäftsfälle: Durchfuhr Eröffnung CH am Domizil und an der Grenze

Durchführung

- Kick-off und Folgemeetings zwecks Vereinbarung der Modalitäten durchgeführt
- Start Ende Juni 2023 an vordefinierten Grenzübergängen



Neues Vorgehen VBD – Heutiger Prozess

1

- Grenzankunft LKW
- Abgabe Antrag Eröffnung Durchfuhr NCTS am Schalter BAZG
- Ausdruck Versandbegleitdokument (VBD) und Übergabe an Chauffeur
- Weiterfahrt LKW

ANTRAG AUF ERÖFFNUNG DES TRANSITVERFAHRENS		STANDARDVERFAHREN
MRN 23CH00000002895751		ANNAHMEDATUM 17.01.2023 / 15:13
T-STATUS T1		TRANSITFRIST BIS 25.01.2023
POSITIONEN 2	PACKSTÜCKE 1	GESAMTROHMASSE 36.4
EMPFÄNGER		ZE-NUMMER/UID
		VZ 20 LAND CH IN CONTAINER nein
		IMMATR BL-111111
		DEKLNr 20230117151330az
		REFERENZ TEST
		DEKLARANT 1 Zobrist André
		HV CHE28576323 EZV Testueer 13
SPEDNR/UID CHE302440558		
André Zobrist Spedition (ZOLL)		
Monbijoustrasse 40		
CH 3003 Bern		
BESTIMMUNGSSTELLE		
DE003401 Bad Hersfeld		
DURCHGANGSZOLLSTELLE		
DE004055 Weil am Rhein-Autobahn		
CH002311 SCHAFFHAUSEN DA BARGEN		
SICHERHEITEN		GÜLTIGKEIT SBE SCHRÄNKUNGEN
1 08CH1234GE0000335		EG
ZOLLVERSCHLÜSSE 1		
xy		
AUSFUHRVERFÜGUNG	PACKSTÜCKE	ROHMASSE
1000424255	1	36.4
ABFERTIGUNGS-ZA		
CH001571 Basel St. Jakob UBf		



Seite 1 von 1



Neues Vorgehen VBD – Kontext

1

- Zukunftsgerichtete Übergangslösung (Ziellösung innerhalb gVV-Staaten: Strichcode anstatt VBD)
- Ziellösung wurde von der Expertengruppe in Brüssel verabschiedet
- Ziellösung wird zur Zeit in den EU-Kommissionen besprochen und Umsetzungszeitpunkt definiert
- Abschaffen der Anträge Durchfuhr (werden nach einscannen weggeworfen) → Gilt weiterhin als Fallback-Lösung
- Daten sind real-time im System vorhanden
- Aktuelles VBD immer in Chartera Output verfügbar



Neues Vorgehen VBD – Begleitmassnahmen

1

- Vorgehen mit Kerngruppe AG Softwareentwicklung und AG Softwareentwicklung besprochen
- TAXUD und NCTS-Koordinatoren aller Mitgliedstaaten des gVV-Übereinkommens über das neue Vorgehen informiert
- 2 Fallback-Szenarien bei allfälligen Problemen erarbeitet, welche durch das BAZG koordiniert und umgesetzt werden
- Informations-Flyers (in DE, FR, IT und EN) durch BAZG zwecks Abgabe an Chauffeure umgesetzt

NCTS: ~~Draft~~-Versandbegleitdokument¶

Der Warenführer ist im Besitze eines ~~Draft~~-Versandbegleitdokumentes der NCTS Phase 5. Die Felder C (Abgangsstelle) und D (Prüfung durch die Abgangsstelle) des Dokumentes wurden nicht ausgefüllt. Das Dokument ist aber trotzdem gültig. Die aufgedruckte ~~MRN~~, sowie der Strichcode erlauben es den NCTS Zollstellen, die Daten der vollständigen Versandanmeldung nach Eröffnung des Versandverfahrens durch die Abgangszollstelle im elektronischen System einzusehen.¶

Bei Fragen oder Problemen wenden Sie sich bitte an Ihren nationalen Transitkoordinator ¶
oder an servicedesk-ict@bazg.admin.ch ¶

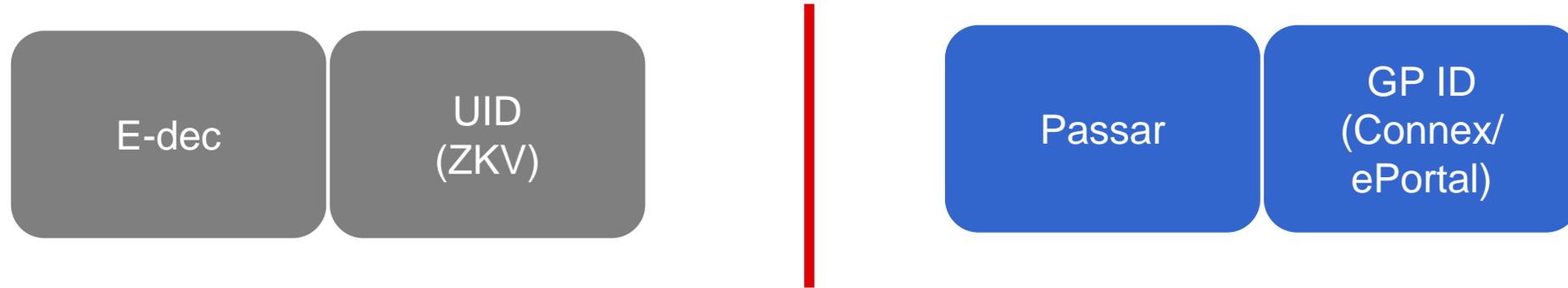
Vielen Dank für Ihr Verständnis!

Bundesamt für Zoll und Grenzsicherheit, Bern



Bezug VV – Übersicht

2



B2B



- Registrierte Kunden
- Anonymer Zugriff



Post-Versand



Bezug VV – Gegenüberstellung

2

E-dec (UID / ZKV)

- B2B-Verbindung (Branchensoftware)
- Webservice
- Chartera Output mit Zertifikat
- Anonymer Zugriff mit Access Code
- Post-Versand durch Geschäftspartner (Bsp.: Verzollungsdienstleister)

Passar (GP ID / Connex)

- B2B-Verbindung (Branchensoftware)
- Charter Output als registrierter Geschäftspartner (ePortal)
- Anonymer Zugriff mit Access Code (ePortal)
- Post-Versand durch Geschäftspartner (Bsp.: Verzollungsdienstleister)



Bezug VV – Passar VV via B2B (Branchensoftware) 2

Voraussetzungen

- Geschäftspartner ist registriert
- Die Rolle «Dokumentenbezüger» wurde vergeben

Anwendung

- Über B2B (Branchensoftware)



Bezug VV – Passar VV in Chartera Output als registrierter GP

2

Voraussetzungen

- Geschäftspartner ist registriert
- Die Rolle «Dokumentenbezüger» wurde vergeben

Anwendung

- ePortal anmelden
- Kachel «Chartera Output» anwählen
- Automatische Weiterleitung zur Eingabemaske

The screenshot shows the Swiss ePortal interface. At the top left is the Swiss cross logo and the text: Schweizerische Eidgenossenschaft, Confédération suisse, Confederazione Svizzera, Confederaziun svizra. To the right is the 'ePortal' logo. Below this is a navigation bar with three tabs: 'Alle Services', 'Einstellungen', and 'Geschäftspartner verwalten'. The 'Alle Services' tab is active. The main content area displays a service tile for 'Chartera Output'. The tile includes a star icon, a document icon with a cloud and a download arrow, the title 'Chartera Output', the description 'Erhalten und Herunterladen von Dokumenten', and the text 'Zuletzt verwendet: 09.06.2023' and 'BAZG'.



Bezug VV – Passar VV Anonymer Zugriff mit Access Code

2

Voraussetzung:

- Zugangscode ist bekannt (Dokumentnummer/Ware nanmeldung und Access-Code)

Anwendung:

- Es braucht kein Registrieren als Geschäftspartner
- Bekanntgabe des Zugangscode genügt
- Verwendung des Hyperlinks öffnet Chartera Output

Auswahl Login-Verfahren

Zollkunden

Anmeldung mit dem im Internet-Browser hinterlegten Zertifikat

[> Login mit Zertifikat](#)

Zugangscode

Abholung von Veranlagungsverfügungen mit Zollanmeldungsnummer und Zugangscode

Dokumentnummer *

Zugangscode *

Login



Bezug VV – e-dec VV via B2B (Branchensoftware) 2

Voraussetzungen

- ZKV registriert
- Braucht ein Zollkunden-Zertifikat

Anwendung

- Über B2B (Branchensoftware)



Bezug VV – e-dec VV im Webservice

2

Voraussetzung:

- ZKV registriert
- Braucht ein Zollkunden-Zertifikat

Swiss Customs Administration (BAZG) web service interface. The page shows a search form for 'Liste von Belegen suchen' with fields for 'Rolle', 'Sped-Nr./TIN/UID', 'Dokument Typ', 'Exporteur Sped-Nr./TIN/UID', 'Kontonummer', and 'Ausstellungsdatum'. A search button and a 'Reset' button are visible. To the right, there is a message box titled 'Beziehen Sie Ihre Zolldokumente via Chartera' with a link to 'chartera@bazg.admin.ch' and a link to 'www.bazg.admin.ch/chartera'.



Bezug VV – e-dec VV im Web-UI

2

Voraussetzung:

- Zugangscode ist bekannt (Dokumentenummer/e-dec ID und Access-Code)

Anwendung:

- Wie heute

The screenshot shows a web browser window with the URL `https://e-dec-web.ezv.admin.ch/edecZugangscodeGui/`. The page header includes the Swiss flag and the text "Schweizerische Eidgenossenschaft", "Confédération suisse", "Confederazione Svizzera", and "Confederaziun svizra". It also displays "Bundesverwaltung admin.ch" and "Eidgenössisches Finanzdepartement EFD". The main heading is "Bundesamt für Zoll und Grenzsicherheit BAZG". The page content is titled "Willkommen beim e-dec Zugangscode GUI" and asks the user to provide information for a customs declaration. It contains three input fields: "Zollanmeldungsnummer", "Zugangscode", and "E-Mail-Adresse". Below these is a security code verification section with the text "Bitte geben Sie den folgenden Sicherheitscode in das Eingabefeld ein." and a CAPTCHA image showing the letters "c o m e d". A "Neu laden" link is provided below the CAPTCHA. At the bottom, there are "Zurücksetzen" and "Absenden" buttons. The footer contains the copyright notice "© 2021 Bundesamt für Zoll und Grenzsicherheit BAZG" and the version information "Version : REL-8.2.4-b8a8836c27b-2021-12-13T14.11.09Z".



Bezug VV – e-dec VV In Chartera Output mit Zertifikat

2

Voraussetzung:

- ZKV registriert
- Braucht ein Zollkunden-Zertifikat

Auswahl Login-Verfahren

Zollkunden

Anmeldung mit dem im Internet-Browser hinterlegten Zertifikat

[> Login mit Zertifikat](#)

Zugangscode

Abholung von Veranlagungsverfügungen mit Zollanmeldungsnummer und Zugangscode

Dokumentnummer *

Zugangscode *

Login

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Chartera Output

Übersicht

Dossiers | Dokumente

UID: ZAZ-Kontonummer: Dokumenttyp:

Von *: Bis:

Dossiers (0)

Es liegen keine Resultate für diese Suche vor. Bitte prüfen Sie den Inhalt und das Format Ihrer Eingabe und versuchen Sie erneut.

<input type="checkbox"/> Alle	Name	Erstellt am	Status
-------------------------------	------	-------------	--------

Dokumente pro Seite: Seite 1 von 0 < >

© 2020 Bundesamt für Informatik und Telekommunikation - Version

Info

In Chartera Output können Sie alle Ihre Zolldokumente beziehen. Chartera Output bietet Ihnen die Möglichkeit, Ihre kompletten Zolldokumente entweder gruppiert unter «Dossiers» oder einzeln unter «Dokumente» herunterzuladen.

Dossiers

In dieser Ansicht stehen Ihnen die Dossiers zur Verfügung, welche das System für Sie automatisch gruppiert und bereitstellt. Ein Dossier besteht aus zusammengehörenden Dokumenten.

Anfordern und herunterladen

Sie können mehrere Dossiers auf einmal herunterladen, indem Sie zuerst die gewünschten Objekte selektieren und dann auf den Button «Herunterladen» klicken. Wenn die Funktion «Herunterladen» nicht wählbar ist, müssen Sie Ihre Dokumente zuerst anfordern. Die Aufbereitung der Dossiers wird bei einer Abmeldung in Chartera Output nicht unterbrochen. Der Status der Dossiers zeigt Ihnen an, ob Sie diese direkt herunterladen können, resp. ob Sie ein Dokument bereits bezogen haben.

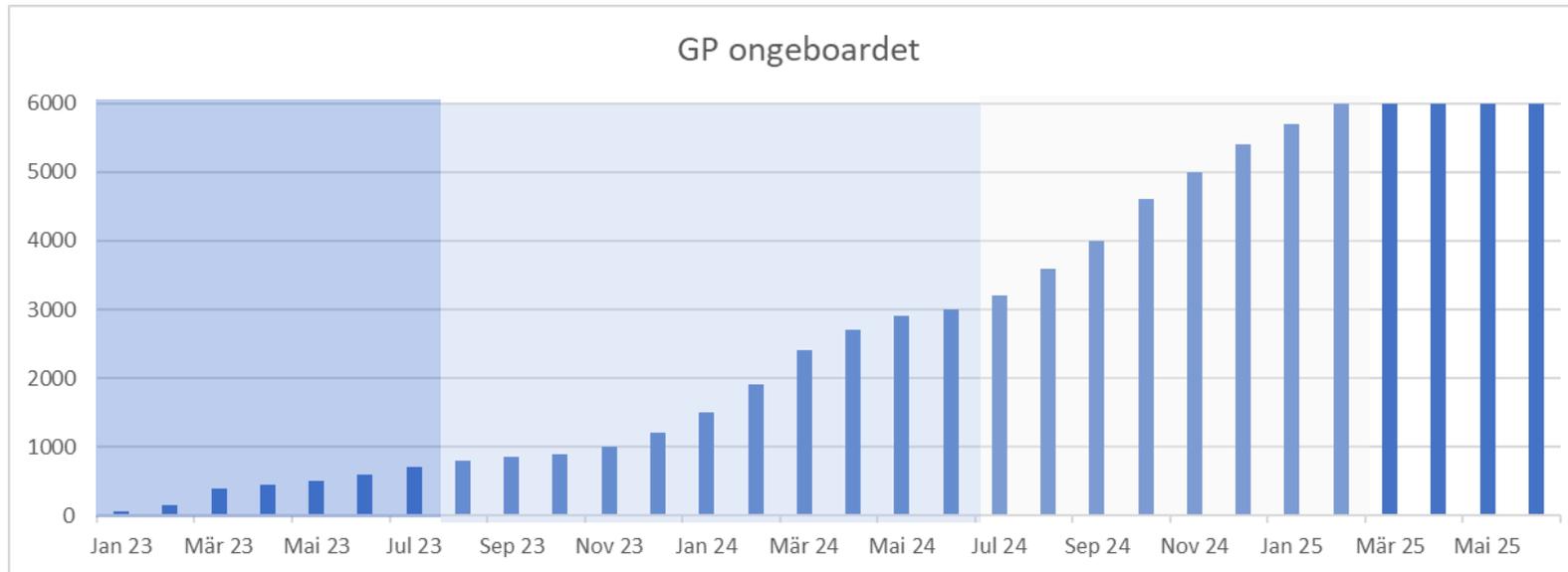
Brauchen Sie [mehr Informationen?](#)



Onboarding - Rückblick

01.2023 – 08.2023

- für NCTS Ablösung
- ca. 800 Geschäftspartner





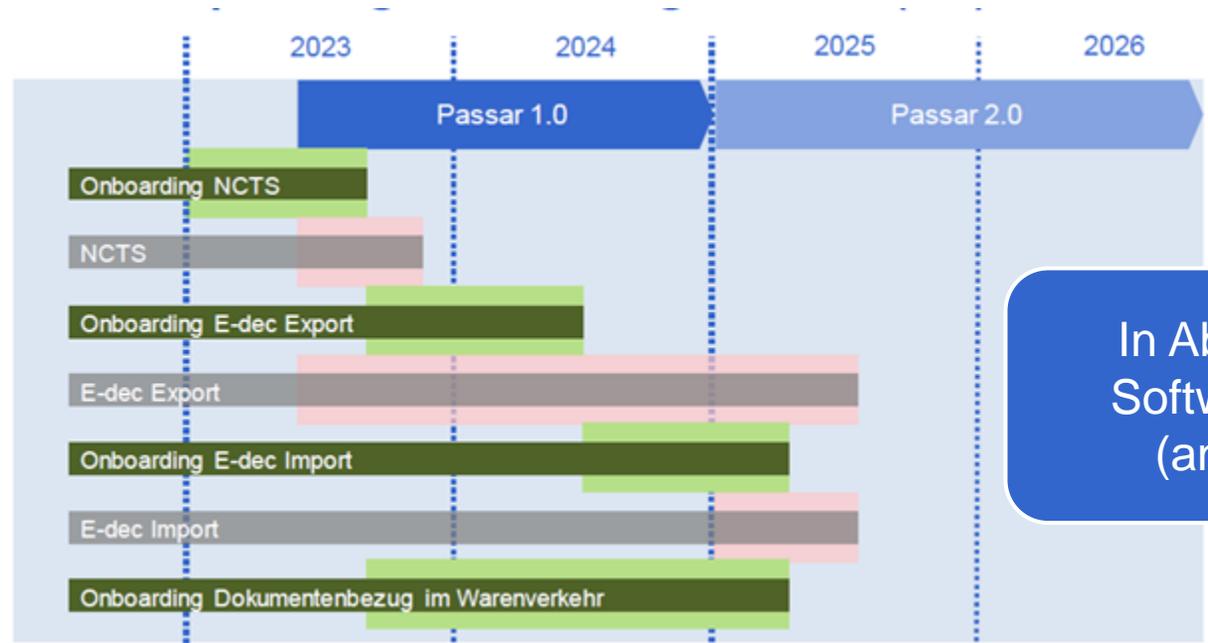
Grobplanung Onboarding (1)

08.2023 – 06.2024

- für E-dec Export Ablösung
- ca. 2'200 Geschäftspartner

06.2024 – 02.2025

- für E-dec Import Ablösung
- ca. 3'000 Geschäftspartner



In Abstimmung mit Software-Anbietern (analog NCTS)



Grobplanung Onboarding (2)

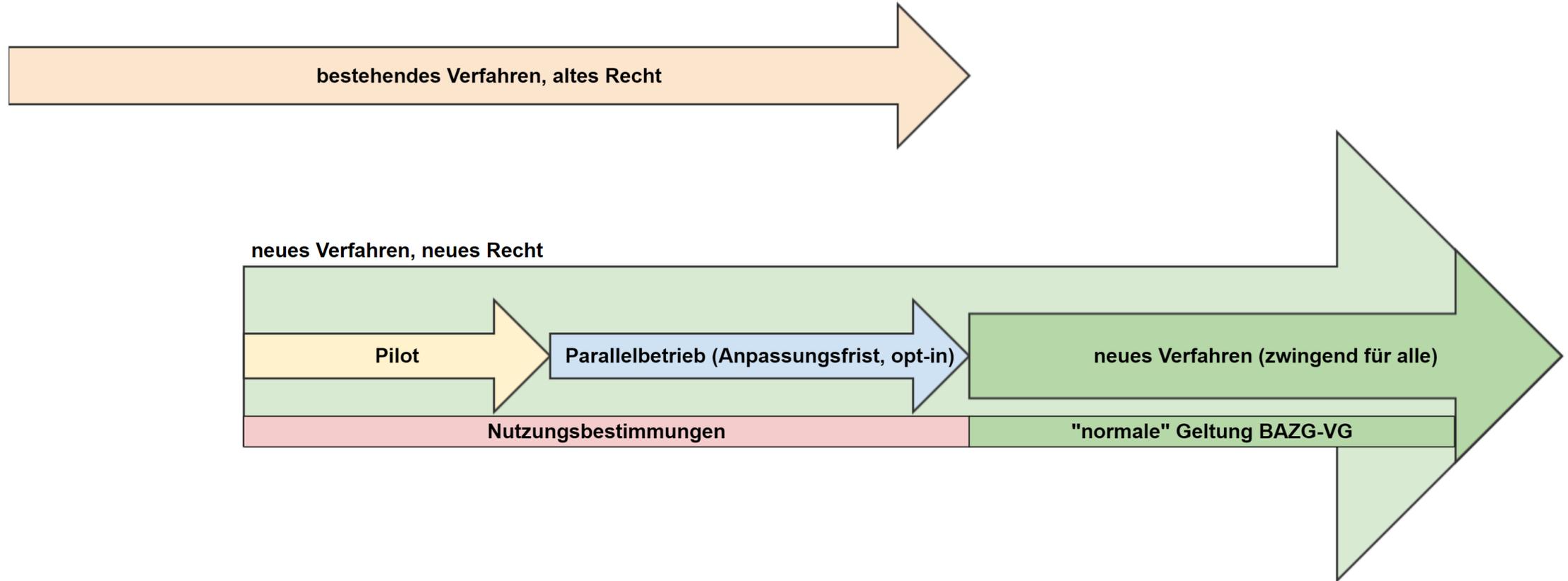
3

- Onboarding für ca. 20'000 Dokumentenbezüger erfolgt parallel zum «normalen» Onboarding
- Software-Anbieter haben einen wichtigen Part in der Onboarding-Planung
 - Welches sind Ihre Kunden?
 - Wann möchtet Ihr mit Export/Import in Passar beginnen?

→ Anhand dieser Infos wird die Verteilung vom Onboarding festgelegt



Mechanismus Übergangsrecht





Fast Lane



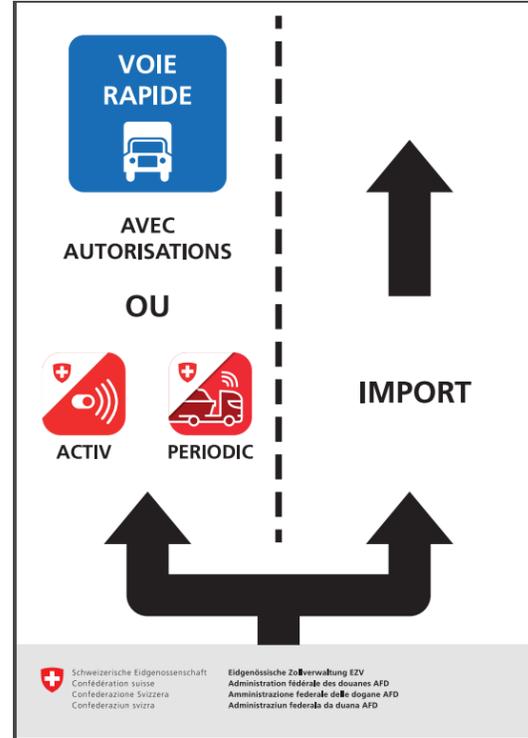


Brogeda Merci (seit 3.10.2022)





Aktuelle Lösungsansätze





Ziel: einheitliche Lösung



 Eidgenössische Eidgenossenschaft
Confédération suisse suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra
Basel, Confederalität

 Bundesamt für Zoll und Grenzschutz BAZG
Office fédéral des douanes et de la sécurité des frontières OFDF
Umwelt Schweiz, Zoll, Grenzschutz und Zollverwaltung ZSG
Umwelt Schweiz, Zoll, Grenzschutz und Zollverwaltung ZSG
Federal Office for Customs and Border Security FOCBS

zoll.ch/fastlane



Activ

or



Periodic



EETS

or



Emotach

or



Vignette



zoll.ch/fastlane



Chancen und Herausforderungen (work in progress)

- Fastlane
- Spurenbezeichnung
- Kamera Positionierung
- Verkehrsfluss
 - Auf dem Amtsplatz
 - In Richtung Zollanlage
 - National / International
- Ziel: gemeinsame Strategie BAZG / BBL / ASTRA





Einführung E-Vignette





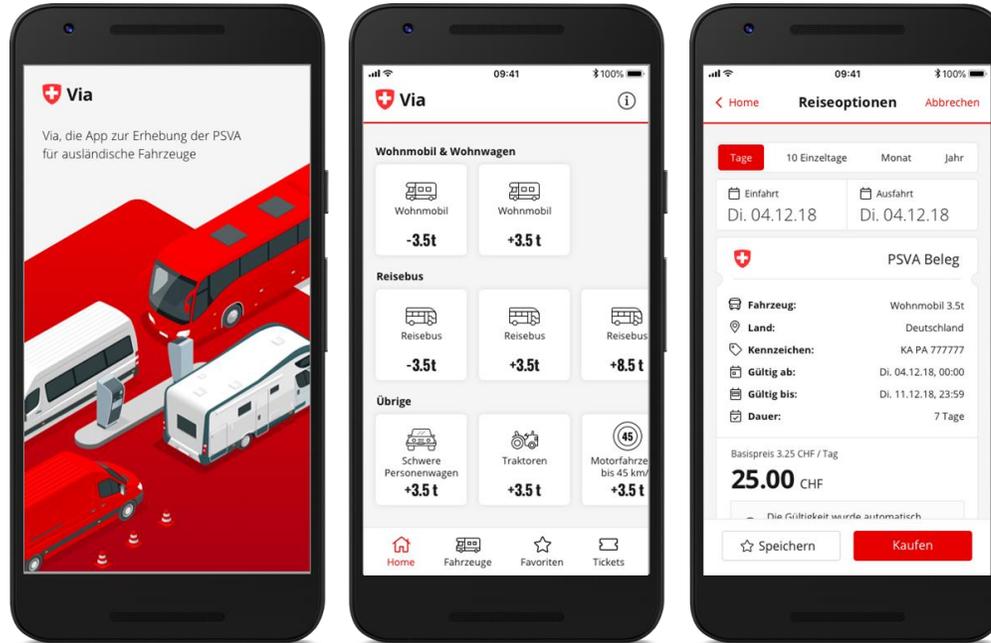
Bundesrat führt E-Vignette auf den 1. August 2023 ein

Bern, 16.06.2023 - Wer die Schweizer Nationalstrassen benutzt, kann künftig die Form der Vignette auswählen. Auf den 1. August 2023 wird neben der Klebevignette die elektronische Vignette (E-Vignette) in einem dualen System eingeführt. Der Bundesrat hat an seiner Sitzung vom 16. Juni 2023 die dafür notwendige Totalrevision der Nationalstrassenabgabeverordnung (NSAV) genehmigt und beschlossen, diese zusammen mit dem revidierten Nationalstrassenabgabegesetz (NSAG) auf den 1. August 2023 in Kraft zu setzen.

Die Nationalstrassenabgabe wird seit ihrer Einführung im Jahr 1985 in Form einer Klebevignette erhoben. Mit der Einführung der E-Vignette wird diese um eine elektronische Erhebungsform ergänzt. Fahrzeugführende können künftig wählen, ob sie für die Benutzung der Nationalstrassen eine Klebevignette oder die E-Vignette verwenden wollen.



... hin zu digitalen Lösungen

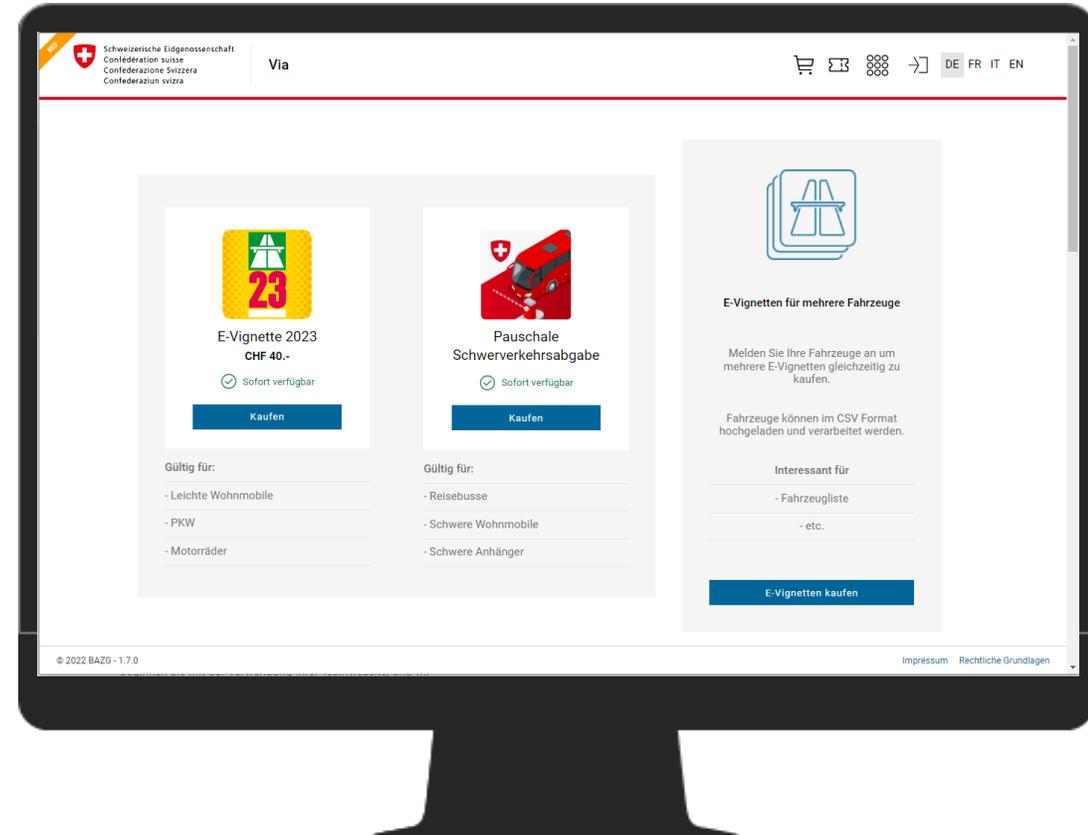




E-Vignette

Fakten

- Dualsystem
- An Kennzeichen gebunden (Klebevignette ist an das Fahrzeug gebunden)
- Einführung per 1. August 2023
- Kann jederzeit bequem von zuhause aus gelöst werden
- 10 Mio. Vignette werden jährlich verkauft
- Anbringen und Entfernen der Klebevignette entfällt
- Kann anonym gekauft werden
- Einrichten einer Erinnerungsfunktion
- Einfache Abwicklung für eine Fahrzeugflotte





Arbeitsgruppen





Stand der Arbeitsgruppen

Arbeitsgruppe		Status	Bemerkungen
1	Softwareentwicklung	aktiv	Workshops am 12.04.2023 und 17.05.2023
2	Kerngruppe Softwareentwicklung	aktiv	Workshops am 21.03.2023 und 02.05.2023
3	Bahn	aktiv	Meeting am 16.05.2023
4	Kerngruppe Bahn	aktiv	Workshops am 16.03.2023, 27.03.2023 und 11.05.2023
5	Luft	tbd	Feedback über Teilnehmer eingetroffen
6	Wasser	tbd	Feedback über Teilnehmer ausstehend



Stand der Arbeitsgruppen

Arbeitsgruppe		Status	Bemerkungen
7	KMU-Pool	standby	Reaktivierung in Zusammenhang mit der Ablösung E-dec Web
8	ICS 2 Release 2	aktiv	Pilot und Absprachen mit Handling Agent und Swiss International laufen Ende Deployment Window für Carrier (Luftfrachtgesellschaften) 30.06.2023
9	Vorteile für Verfahrensbeteiligte	aktiv	Kerngruppensitzungen zum Thema reduzierte Warenanmeldung mit nachträglicher Ergänzung hat am 16.6. stattgefunden. Weitere Termine wurde vereinbart.
10	Mineralölsteuer	pausiert	
	Punktuelle Abklärungen	laufend	



Stadi Strasse: Pilotprojekt



Ausgangslage



Administrative Schalterarbeiten – Systembrüche (e-dec)



Manuelle Ausstellung
Veranlagungsnachweis



Kleben/Drucken
Stammnummer



Anbringen Zollstempel
Veranlagungsnachweis



Hoher zeitlicher Aufwand -
92'000 Fahrzeuge pro Jahr



Weg ins Ziel



Stadi 2.0 Strassenfahrzeuge (Pilotbetrieb)



Stadi 2.1 Erweiterung
Gegenüber / LE / Waren



Stadi 2.2 Schnittstelle ASTRA
resp. Strassenverkehrsämter



Zielbild



Digitale Veranlagungskontrolle



Automatisierte Prozesse



Schnittstellen



Entlastung Personal



Erhöhung
Kontrolltätigkeiten



Fragen | Varia





Termine

- 18.09.2023 (online)
- 18.12.2023 (in Bern)

Jeweils 9.30-12 Uhr